

Warszawa, dnia 2026 -01- 13

MZA/ND/ 167 / 14 /26

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dotyczy: postępowania nr 167/NN/LB/25 na dostawę stacji ładowania autobusów elektrycznych

W związku z wpłynięciem zapytania do ww. postępowania, Zamawiający wyjaśnia, zgodnie z Rozdziałem 7 pkt. 3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, co następuje:

Pytanie nr 1:

W związku z okresem świąteczno-noworocznym wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert określonego w Rozdziale 11 – do dnia 23 stycznia 2025, do godz. 11:30.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy pismem z dnia 09.01.2026r.

Pytanie nr 2:

Wnosimy o zmianę terminu realizacji umowy z 12 tygodni od daty zawarcia umowy na 16 tygodni od daty zawarcia umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 3:

Wnosimy o dopuszczenie do postępowania stacji ładowania wyposażonych w przewody DC o długości 7 m, zamiast wymaganych w pkt 4.4.3 SIWZ przewodów o długości 8 m liczonych od obudowy urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 4:

Wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawcy, który zrealizował co najmniej 2 dostawy stacji ładowania, o mocy min bezpośrednio na rzecz, jako spełnienie warunku doświadczenia, zamiast wymogu określonego w SIWZ dotyczącego 5 dostaw na terenie Unii Europejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy. Warunek 1b.i zmieni brzmienie warunku na:

„w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należy wykonać dostawy na terenie Unii Europejskiej: minimum 2 sztuk ogólnodostępnych lub na potrzeby infrastruktury zbiorowego transportu publicznego, stacji ładowania „plug-in” o mocy minimum 180 kW każda.”

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie - Czy w zakresie prac Wykonawcy jest zapewnienie budowy elementów ochrony mechanicznej ładowarek, malowania poziomego i oznaczeń pionowych, jeżeli dotyczy, wymaganych przez UDT zapisami Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego ?

Odpowiedź:

Powyższe nie należy do zakresu niniejszego postępowania.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości przedłużenia terminu składania ofert oraz terminu na zadawanie pytań do treści SIWZ o 7 dni.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 1.

Pytanie nr 7:

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie możliwości uznania poniższych referencji jako spełniających wymagania Zamawiającego. Zamawiający wymaga wykazania dostawy 5 sztuk stacji ładowania DC o mocy 180 kW każda. Posiadamy referencje obejmujące realizację następujących dostaw stacji szybkiego ładowania transportu drogowego:

– dostawa stacji DC o mocy znamionowej 400 kW, wyposażonej w 5 punktów ładowania DC o mocy do 300–400 kW każdy, realizacja: 2022–2023, wartość kontraktu powyżej 500 tys. PLN;
– dostawa stacji DC o mocy znamionowej 400 kW, wyposażonej w 3 punkty ładowania DC o mocy do 300–400 kW każdy, realizacja: 2024, wartość kontraktu powyżej 500 tys. PLN.
Z technicznego punktu widzenia wskazane realizacje obejmowały: jednostki o mocy znamionowej ponad dwukrotnie wyższej niż wymagana (400 kW vs 180 kW), wielopunktowe stacje DC z aktywnym zarządzaniem dystrybucją mocy pomiędzy punktami ładowania, instalacje o wysokim zapotrzebowaniu mocy przyłączeniowej oraz podwyższonych wymaganiach w zakresie bezpieczeństwa i sterowania.

W związku z powyższym prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści uznanie wskazanych referencji jako spełniających warunek doświadczenia określony w dokumentacji postępowania.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 4.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany zapisu zawartego w rozdziale 5 pkt 1 lit. b) i i) SIWZ, poprzez wydłużenie okresu referencyjnego z „trzech lat” do „pięciu lat przed upływem terminu składania ofert”.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 4.

Pytanie nr 9:

Opis przedmiotu zamówienia czy obejmuje montaż stacji ładowania w każdej lokalizacji do wprowadzonego przyłącza ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga montażu dostarczonych urządzeń na przygotowane przez Zamawiającego stanowiska oraz podłączenia do doprowadzonej przez Zamawiającego do stanowiska sieci w układzie TN-S.

Pytanie nr 10:

Wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawcy, który zrealizował co najmniej 2 dostawy stacji ładowania, o mocy min bezpośrednio na rzecz ..., jako spełnienie warunku doświadczenia, zamiast lub alternatywnie wobec wymogu określonego w SIWZ dotyczącego dostaw 5 sztuk na terenie Unii Europejskiej – oraz o jednoczesne wykreślenie wymogu minimalnej wartości dostaw, w przypadku dostaw zrealizowanych dla

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 4.

Pytanie nr 11:

Wnosimy o wykreślenie wymogu możliwości rozbudowy ładowarek o mocy 180 kW i tym samym stosowne zmiany w:

a) Załączniku 4 – Wzór umowy, paragraf 1, punkt 1 – Przedmiot umowy

z:

„Przedmiotem umowy jest dostawa, montaż i uruchomienie 2 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 240 kW każda na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie i 6 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 180 kW każda z możliwością rozbudowy do mocy min. 240 kW, na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy

Kleszczowej 28 w Warszawie dla Miejskich Zakładów Autobusowych Sp. z o.o. (dalej „Przedmiot umowy”, „stacja ładowania”, „ładowarka” lub „urządzenie”).”

na:

„Przedmiotem umowy jest dostawa, montaż i uruchomienie 2 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 240 kW każda na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie i 6 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 180 kW każda, na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy Kleszczowej 28 w Warszawie dla Miejskich Zakładów Autobusowych Sp. z o.o. (dalej „Przedmiot umowy”, „stacja ładowania”, „ładowarka” lub „urządzenie”).”

b) Załączniku 5 – Opis przedmiotu zamówienia / Umowy

z:

„Dostawa, montaż i uruchomienie 2 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 240 kW każda na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie i 6 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 180 kW każda z możliwością rozbudowy do mocy min 240 kW, na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy Kleszczowej 28 w Warszawie dla Miejskich Zakładów Autobusowych Sp. z o.o.

W ramach zadania Dostawca dostarczy, zamontuje i uruchomi:

Zakres 1 – 2 sztuki dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej minimum 240 kW każda – na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie.

Zakres 2 – 6 sztuki dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej minimum 180 kW każda z możliwością rozbudowy zwiększającej moc ładowania do minimum 240 kW – na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy Kleszczowej 28 w Warszawie.”

Na:

„Dostawa, montaż i uruchomienie 2 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 240 kW każda na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie i 6 sztuk dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” o mocy 180 kW każda, na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy Kleszczowej 28 w Warszawie dla Miejskich Zakładów Autobusowych Sp. z o.o.

W ramach zadania Dostawca dostarczy, zamontuje i uruchomi:

Zakres 1 – 2 sztuki dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej minimum 240 kW każda – na terenie Oddziału Przewozów R1 „Woronicza” przy ulicy Woronicza 29 w Warszawie.

Zakres 2 – 6 sztuki dwuwyjściowych stacji ładowania „plug-in” autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej minimum 180 kW – na terenie Oddziału Przewozów R2 „Kleszczowa” przy ulicy Kleszczowej 28 w Warszawie.”

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 12:

Wnosimy również o wykreślenie punktu 2.6 w całości. Dodatkowo zwracamy uwagę na nieprecyzyjne określenie potencjalnego kosztu rozbudowy opisanego w punkcie 2.6 Załącznika 5 do SIWZ. Techniczny wymóg opisany w tym punkcie mówi o „możliwości rozbudowy pozwalającej na zwiększenie mocy ładowania (...) do co najmniej 240 kW”. Jednocześnie punkt 2.6 mówi o koszcie rozbudowy stacji nie przekraczającym 15% wartości stacji ładowania 180 kW wskazanej w ofercie”. Punkt ten – ani tym bardziej Wzór umowy – nie definiuje jednak choćby terminu związania takim zobowiązaniem przez

Wykonawcę – tj. w jakim okresie Zamawiający ma prawo skorzystać z możliwości rozbudowy w tak zdefiniowanej cenie.

Tak nieprecyzyjne sformułowanie wymogu możliwości rozbudowy stacji może prowadzić do niepewności po stronie Wykonawców i tym samym ograniczenia ilości ofert – a z pewnością rodzi też ryzyko sporu na tle interpretacji zapisu w przyszłości, zwłaszcza w obliczu nieujęcia warunków rozbudowy we Wzorce umowy.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 11.

Pytanie nr 13:

2. Budowa urządzenia

2.1.5. Wraz ze stacjami ładowania należy dostarczyć elementy niezbędne do ich posadowienia i montażu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma na myśli fundamentów.

Odpowiedź:

Zamawiający przygotowuje stanowiska do montażu stacji ładowania poprzez posadowienie na nich prefabrykowanych płyt żelbetowych z wypustem kablowym. Do wykonawcy należeć będzie zamontowanie dostarczonych stacji ładowania na ww. płytach.

Pytanie nr 14:

4.4, Opis przewodów ładowania:

4.4.3. Długość każdego złączy DC: 8 m liczone od obudowy urządzenia, dla wszystkich stacji ładowania.

Prosimy o informację, czy Zamawiający zaakceptuje złącza o długości 9m.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 3. Zamawiający podał wymaganą długość minimalną.

Pytanie nr 15:

2. Budowa urządzenia

2.1.1. wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo, kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje 1 kolor RAL ze standardowej palety RAL Classic. Dodatkowo prosimy o informację czy zamawiający w ramach ustalania kolorystyki oczekuje także oklejania stacji (np. dodanie logo lub informacji o finansowaniu projektu)? Jeśli tak, prosimy o szacunkowe rozmiary oklejania.

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje kolor z palety RAL Classic. Zamawiający nie oczekuje dodatkowego oklejania stacji.

Pytanie nr 16:

Dot. Załącznik nr 5 do Siwz, pkt 3.6

Wejściowy indukcyjny współczynnik mocy $\cos_{\text{ind}}\phi \geq 0,95$. Stacja ładowania nie może pobierać z sieci mocy biernej lub powinna być wyposażona w układ kompensacji który całkowicie wyeliminuje przekompensowanie.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby wymóg dotyczący współczynnika mocy $\cos\phi \geq 0,95\%$ był spełniony podczas procesu ładowania (tj. przy obciążeniu powyżej 20% mocy znamionowej)?
Uzasadnienie: Wykonawca zakłada, że celem jest zachowanie średniomiesięcznego współczynnika $\text{tg}\phi \leq 0,4$, aby uniknąć opłat za moc bierną. Przy dużej mocy czynnej dostarczanej podczas ładowania, wysoki współczynnik mocy gwarantuje dotrzymanie tych parametrów. W trybie standby pobór energii jest na tyle niski, że charakterystyka układów wejściowych nie ma mierzalnego wpływu na rozliczenia z dostawcą energii. Natomiast wymuszenie idealnych parametrów również w trybie czuwania wymagałoby zamontowania dodatkowych, kosztownych układów, które:

1. Niepotrzebnie podniosłyby cenę stacji.
2. Zwiększyłyby zużycie energii przez samą stację (pobór własny), co jest nieekologiczne i nieekonomiczne.

Odpowiedź:

Intencją Zamawiającego jest brak ponadumownego poboru energii biernej przez odbiorcę zgodnie z definicją OSD (punkt 3.4.1. Taryfa dla usług dystrybucji energii elektrycznej Stoen Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Obowiązującej na dzień ogłoszenia przetargu) która odpowiada:

- a) współczynnikiowi mocy $\text{tg}\phi$ wyższemu od umownego współczynnika $\text{tg}\phi_0 > 0,4$ (niedokompensowanie) i stanowiącą nadwyżkę energii biernej indukcyjnej ponad ilość odpowiadającą wartości współczynnika $\text{tg}\phi_0$
- b) indukcyjnemu współczynnikiowi mocy przy braku poboru energii elektrycznej czynnej
- c) pojemnościowemu współczynnikiowi mocy (przekompensowanie) zarówno przy poborze energii elektrycznej czynnej, jak i przy braku takiego poboru.

Wartości $\text{tg}\phi \geq 0,95$ energii biernej indukcyjnej odnosi się do pracy znamionowej urządzenia.

W związku z powyższym Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie nr 17:

§ 6 ust. 1 [Gwarancja i rękojmia]: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie okresu wymaganej gwarancji do 24 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do powyższego wniosku.

Pytanie nr 18:

§ 8 ust. 1 pkt. c) i d) [Kary umowne]: Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne o których mowa w paragraf 8 ust.1 pkt c) i pkt d) ,były naliczane za zwłokę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do powyższego wniosku.

Pytanie nr 19:

§ 8 ust. 4 [Kary umowne]: Czy Zamawiający odstąpi od potrącania kar umownych i pozostanie przy rozliczaniu ewentualnych kar poprzez wystawioną Wykonawcy notę obciążeniową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do powyższego wniosku.

Pytanie nr 20:

§ 8 ust. 6 [Kary umowne]: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do treści paragrafu 8 ust. 6 zastrzeżenia o treści ?:

"z zastrzeżeniem, iż łączna odpowiedzialność Wykonawcy z wszelkich tytułów, w tym wynikających z Umowy, nie może przekroczyć 20% wartości Umowy. Wyłącza się odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu utraty zysku, straty produkcyjnej lub straty w korzystaniu, utraty umów, utraty danych, jakichkolwiek strat następnych lub pośrednich".

Odpowiedź:

Zamawiający zapisy §8 pozostawia bez zmian.

Pytanie nr 21:

Proszę o wiadomość, czy w postępowaniu przetargowym nr 167/NN/LB/25 dotyczącym dostawy stacji ładowania autobusów elektrycznych, przyjmą Państwo wadium w formie poręczenia udzielonego przez Poznański Fundusz Poręczeń Kredytowych?

Jest to podmiot akceptowany w przetargach publicznych, które reguluje ustawa PZP i jest wymieniony na stornie Polskiej Agencji Rozwoju co wpływa na ocenę wiarygodności podmiotu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż powyższe postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy wewnętrzne Zamawiającego i zgodnie z zapisem Rozdziału 10 pkt. 3 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający przewidział wnoszenie wadium w trzech formach: pieniądzu, gwarancji bankowej i gwarancji ubezpieczeniowej.

CZŁONEK ZARZĄDU
Kamil Królak
PREZES ZARZĄDU
Jan Kuźmiński

