

Warszawa, 2025-04-28

MZA/ND/143/464/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawa 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Pytanie nr 215

Dotyczy: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 4. Informacje o stanie baterii i procesie ładowania (informacje na desce rozdzielczej kierowcy).

W autobusach Wykonawcy dla wiadomości kierowcy nie jest podawane całkowite zużycie energii, gdyż nie ma takiej potrzeby. Aktualną rzeczywistą pojemność baterii trakcyjnych czy liczbę zrealizowanych cykli ładowania Zamawiający może odczytać w trybie informacyjno – serwisowym (w chmurze indywidualnych danych dla każdego pojazdu).

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie powyższego.

Odpowiedź nr 215

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 216

Dotyczy: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 4. Informacje o stanie baterii i procesie ładowania (informacje na desce rozdzielczej kierowcy).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania, w którym na desce rozdzielczej podczas ładowania baterii będą wyświetlane dla kierowcy niezbędne informacje o zachodzącym procesie ładowania, w tym stan naładowania baterii a także informacja o pozostałym, potrzebnym czasie do naładowania baterii do poziomu 100% bez wyświetlanej informacji o mocy ładowania baterii. Z uwagi, że moc ładowania baterii jest procesem na który kierowca autobusu nie ma wpływu i zależy on bezpośrednio od danej ładowarki, a także w żadnym stopniu parametr ten nie wpływa na proces pracy kierowcy, prosimy uprzejmie Zamawiającego o zaakceptowanie powyższego.

Odpowiedź nr 216

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 217

Dotyczy: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 23. Sterowanie drzwiami pasażerskimi.

W autobusach Wykonawcy jest zabudowany trójstopniowy przycisk pozwalający na pracę układu drzwi w trzystopniowym systemie:

manualny / półautomatyczny / w pełni automatyczny.

Zapewnione jest bardzo ergonomiczne rozwiązanie, które w każdym momencie pozwala kierowcy na świadomy wybór odpowiedniego trybu pracy drzwi, który w pełni spełnia potrzeby w zakresie sterowania drzwiami i w płynny sposób pozwala na przejście pomiędzy poszczególnymi trybami.

Prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

Odpowiedź nr 217

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 218

Dotyczy: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 23. Sterowanie drzwiami pasażerskimi.

Czy Zamawiający dopuści spełnienie wymagań technicznych autobusów, jeżeli przyciski awaryjnego otwierania drzwi ze względów bezpieczeństwa będą umieszczone najbliżej, w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi, a przyciski otwierania drzwi tuż pod nimi lub bezpośrednio za nimi. Rozwiązanie takie wymusza konstrukcja kratownicy autobusu, stosowanych szyb bocznych oraz wymagania Zamawiającego w zakresie przycisków otwierania drzwi zewnętrznych.

Powyższe stanowi wypadkową wymagań Zamawiającego, konstrukcji pojazdów oraz przepisów w tym zakresie.

Odpowiedź nr 218

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 219

Dot.: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 23. Sterowanie drzwiami pasażerskimi.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania, w którym w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz przycisk wewnętrzny zostanie zabudowany wewnątrz autobusu na poręczy znajdującej się bezpośrednio przed drugimi drzwiami, a więc w bezpośrednim sąsiedztwie tych drzwi.

Lokalizacja przycisku pozwoli na bezkolizyjne i komfortowe korzystanie z niego przez pasażerów nawet gdy drzwi drugie będą otwarte lub rozpoczną proces ich zamykania.

Odpowiedź nr 219

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 220

Dot.: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Załącznik nr 1.2 do SWZ, Załącznik nr 1.4 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. V. Wyposażenie dodatkowe.

Prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na alternatywną zabudowę monitora po prawej stronie autobusu (pomiędzy fotelem kierowcy a prawym słupkiem autobusu), zapewniającym kierowcy doskonałą widoczność i pozwalający mu na komfortowe i bezpieczne obserwowanie prawego wyświetlacza monitora. Rozwiązanie takie zapewnia lepszą ergonomię pracy kierowcy oraz pozwala na łatwiejszą obserwację obydwu „lusterek” gdyż znajdować się one będą w polu widzenia kierowcy. W praktyce oznacza to, że kierowca obserwując drogę przed pojazdem mimowolnie może obserwować obraz z obydwóch wyświetlaczy zastępujących lusterka zewnętrzne.

Odpowiedź nr 220

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 221

Dot.: §4 ust. 4 Umowy dostawy.

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pełnej dokumentacji technicznej związanej z wykonywaniem obsługi technicznych i napraw, w tym wykazów zalecanych materiałów eksploatacyjnych. Dodatkowo w §9 ust. 4, mowa jest również o zamiennikach dostępnych w ogólnej sieci handlowej.

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu dostarczania listy zamienników, gdyż nasza firma nie prowadzi działalności w tym zakresie, nie śledzi rynku tzw. „zamienników” i nie posiada listy takich części, jednocześnie oferuje klientowi pełne wsparcie w zakresie doboru sprawdzonych części zamiennych podając odpowiedni nr katalogowy każdej z nich.

Na podstawie tego numeru klient może zakupić część w naszej sieci serwisowej lub na „własną rękę” szukać/dobierać części zamiennych jako „zamienniki” lecz rozwiązania takiego jako producent autobusów nie doradzamy.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o rezygnację z tego wymogu, gdyż nie mamy kompetencji, wiedzy ani możliwości przedstawienia takiej listy co bezpośredni prowadzi do braku oferty wykonawcy w postępowaniu.

Odpowiedź nr 221

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczenia wykazów materiałów eksploatacyjnych i części stosowanych do obsługi i napraw dopuszczonych przez Wykonawcę.

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku braku możliwości wskazania listy zamienników do części zamiennych oryginalnych, Wykonawca powinien wskazać sieci handlowe, dostawców, producentów, którzy z wykorzystaniem numerów oryginalnych będą w stanie zaoferować części zamienne dopuszczone przez Wykonawcę.

Pytanie nr 222

Prosimy o potwierdzenie, że oferowane autobusy powinny spełniać wymóg Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ oraz, że dokumenty potwierdzające powyższe regulamin tj. homologacje, sprawozdania techniczne lub certyfikaty wydane przez jednostki zewnętrzne powinny zostać dołączone do oferty.

Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ –Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego jest podyktowane dbałością o bezpieczeństwo użytkowanych pojazdów, tak aby w razie kolizji lub wypadku zminimalizować liczbę ofiar i poszkodowanych.

Uzyskanie takich potwierdzeń jest celem większości producentów autobusów miejskich (kat. M3), gdyż stanowią one potwierdzenie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych, odnoszących się do bezpieczeństwa kierowców, niezależne od kategorii pojazdu, a nadrzędnym celem i troską Zamawiającego jest zapewnienie jak największego poziomu bezpieczeństwa osobom przewożonym w autobusach będących przedmiotem niniejszego przetargu.

Obecnie wielu europejskich producentów autobusów deklaruje zastosowanie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Wszystko, to prowadzi do wytworzenia się standardu, który winien być wymagany przy zamówieniach publicznych w kategorii autobusów miejskich.

Odpowiedź nr 222

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 223

W zał. nr 1 do SWZ pkt 1.2.3.4 Zamawiający napisał:

1.2.3.4. Zadanie IV – baterii litowo-jonowych zabudowanych w autobusie, ładowanych z zewnętrznego źródła energii podczas postoju autobusu: użytkowa energia akumulatorów trakcyjnych minimum 390 kWh, zapewniających uzyskanie deklarowanego gwarantowanego zasięgu, minimum 300 km,

Oraz

W zał. nr 1 do SWZ pkt 1.11 Zamawiający napisał:

*1.11. Zamawiający wymaga aby zasięg na w pełni naładowanych bateriach trakcyjnych, w całym okresie eksploatacji, wynosił co najmniej tyle, ile zostało zagwarantowane przez Wykonawcę, z zaznaczeniem że minimalne zasięgi wynoszą:
Zadanie IV – minimum 300 km.*

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie zasięgu dla w pełni naładowanych baterii trakcyjnych, w całym okresie eksploatacji, na minimum 275 km. Jest to zasięg, który spełnia w każdym aspekcie wymagania do jazdy w topografii metropolitarnej. Ponadto, w Warszawie nie występują skrajne warunki pogodowe, tudzież wysokie wzniesienia, które miałyby negatywny wpływ na zasięg autobusów elektrycznych.

Odpowiedź nr 223

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

CZŁONEK ZARZĄDU

Kamil Królak

PREZES ZARZĄDU

Jan Kuźmiński