



HALO
WARSZAWO!

**Miejskie Zakłady
Autobusowe
Sp. z o.o.**

ul. Włociańska 52
01-710 Warszawa
T.: +48 22 568 75 49
+48 22 568 75 51
F.: +48 22 568 75 50
autobusy@mza.waw.pl
www.mza.waw.pl

Warszawa, 27.09.2024 r.

MZA/ND/64/ 884 /24

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 64/NT/AB/23 zakup i dostawa 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12 m) i 50 szt. autobusów przegubowych (18m)

Pytanie nr 1

Dotyczy: Załącznik nr 1.1 do SWZ, Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, ppkt. 1. Silnik trakcyjny, napęd.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie w autobusie przeniesienia napędu poprzez oś ze zintegrowanymi silnikami przy piastach kół.

Proponowane rozwiązanie konstrukcyjnie jest o bardzo wysokich parametrach technicznych, zapewnia znaczenie wyższą efektywność energetyczną, pracuje ciszej aniżeli silnik elektryczny centralny, nie przenosi naprężeń i wibracji na kratownicę, w tym także zapewnia lepsze i bardziej precyzyjne manewrowanie autobusem.

Dopuszczenie powyższego rozwiązania zwiększy konkurencyjność postępowania poprzez zwiększenie liczby złożonych ofert.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający przychylił się do wniosku i zmodyfikuje opis techniczny dla Zadania I poprzez dopuszczenie ww. rozwiązania technicznego.

Pytanie nr 2

Dotyczy: Specyfikacja warunków zamówienia, Rozdział 15. Sposób oraz termin składania ofert, pkt.1.

Z uwagi na konieczność uzyskania wewnętrznych zgód koncernowych potrzebnych do przygotowania i złożenia oferty zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 25 października 2024 roku.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dokona stosownej modyfikacji, przy czym termin składania ofert zostaje przesunięty do dnia 21.10.24 r. do 10:30, natomiast otwarcie ofert nastąpi 21.10.24 r. o godz. 11:00.



Regon 015314853, NIP 5252256730, kapitał zakładowy: 566.758.000,00 zł, numer KRS 0000146125
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie że w celu zapewnienia max. bezpieczeństwa zarówno pasażerom przebywającym w autobusie, jak i dla innych uczestników ruchu drogowego, Zamawiający wymaga potwierdzenia i dołączenia homologacji do oferty (jeśli taki typ ogrzewania został zaoferowany), że ogrzewanie Hybrydowe (Spalinowo –Elektryczne) jest zgodne z Regulaminem nr 122 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do ich układów ogrzewania [2020/110].

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wymaga aby pojazd, który ma zostać dopuszczony do ruchu i przewozu osób spełniał odpowiednie wymagania homologacyjne.

Pytanie nr 4

W dokumencie Załącznik nr 1.1 do SWZ: SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Dotyczy 30 sztuk elektrycznych autobusów klasy MAXI, Zamawiający zapisał:

„w pkt. III.6. całkowita długość autobusu: 11,8 - 12,2 m” - Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów o długości 12 220 mm.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i nie dopuszcza autobusów o długości 12 220 mm dla Zadania I.

Pytanie nr 5

W dokumencie Załącznik nr 1.2 do SWZ: SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy 50 sztuk elektrycznych autobusów przegubowych, Zamawiający zapisał:

„w pkt. III.6. całkowita długość autobusu: 17,5 - 18,2 m” - Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów o długości 18 300 mm.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i nie dopuszcza autobusów o długości 18 300 mm dla Zadania II.

Pytanie nr 7

W SWZ Zamawiający napisał:

4. Termin składania – 11.10.2024r do 10.30, otwarcie o 11.00.

W związku z bardzo dużą ilością obecnie toczących się postępowań przetargowych, oraz bardzo wysokim stopniem skomplikowania wymagań SWZ Zamawiającego, koniecznością bardzo precyzyjnego oszacowania przedmiotu zamówienia, na który składają elementy składowe od wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o min 14 dni.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dokona stosownej modyfikacji, przy czym termin składania ofert zostaje przesunięty do dnia 21.10.24 r. do 10:30, natomiast otwarcie ofert nastąpi 21.10.24 r. o godz. 11:00.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 ?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wymaga systemu wykrywania pożaru, systemu gaszenia zgodnie z pkt. 37 Załącznika 1.1 i 1.2 do SWZ.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga montażu systemu informującego o zagrożeniu pożarowym magazynu energii ?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający wymaga systemu wykrywania pożaru, systemu gaszenia zgodnie z pkt. 37 Załącznika 1.1 i 1.2 do SWZ.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wymaga montażu ww. systemów z 10 letnim pakietem serwisowym ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wymaga systemu wykrywania pożaru, systemu gaszenia zgodnie z pkt. 37 Załącznika 1.1 i 1.2 do SWZ.