



HALO
WARSZAWO!

**Miejskie Zakłady
Autobusowe
Sp. z o.o.**

ul. Włociańska 52
01-710 Warszawa
T.: +48 22 568 75 49
+48 22 568 75 51
F.: +48 22 568 75 50
autobusy@mza.waw.pl
www.mza.waw.pl

Warszawa, 11.10.2024 r.

MZA/ND/64/969/24

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 64/NT/AB/23 zakup i dostawa 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12 m) i 50 szt. autobusów przegubowych (18m)

Pytanie nr 123

Pytanie 1 do załącznika nr 1.5 do SWZ punkt 4.2.3.2. temperatura pracy: - 30°C do +55°C, (dotyczy wszystkich modułów KP),

Czy Zamawiający rozważy zmianę zakresu od – 25? -30 to mało spotykana temperatura w urządzeniach.

Odpowiedź nr 123:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 124

Pytanie do pkt. 4.2.4.7. Technologia powinna zapewniać komunikację ze wszystkimi systemami jednocześnie. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia systemu po stronie odbiorczej wraz z oprogramowaniem, pozwalającego na wymianę danych pomiędzy systemami informatycznymi, a sterownikiem.

Czy zamawiający może rozwinąć co rozumie przez Dostarczenie systemu po stronie odbiorczej? Czy chodzi o urządzenia, czy o część oprogramowania?

Odpowiedź nr 124:

Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie dostarczenie urządzeń i oprogramowania pozwalającego na sprawną transmisję danych do i z pojazdu.



Regon 015314853, NIP 5252256730, kapitał zakładowy: 566.758.000,00 zł, numer KRS 0000146125
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 125

Pytanie do pkt 4.3.3.5.18. umożliwia identyfikację kart eSIM wg parametru MSISDN IMSI oraz NR KARTY w połączeniu z numerem taborowym pojazdu (generowany aktualny raport raz dziennie z wszystkich pojazdów),

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kart SIM?

Odpowiedź nr 125:

Zamawiający nie przychyli się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 126

Pytanie do pkt 4.4.4.2.13. Tablice WP i WB przystosowane do wyświetlania:

- oznaczenia linii składającego się z od jednego do czterech znaków – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
- komunikatów dodatkowych np.: „kurs skrócony”, „trasa zmieniona”,
- komunikatów stanowiących całą wyświetlaną treść,
- informacji o bieżącym przystanku – przed dojazdem do przystanku,
- informacji o następnym przystanku – po ruszeniu z przystanku,
- informacji o charakterze przystanku – dla przystanków „na żądanie” i/lub przystanków granicznych,
- komunikatów informacyjnych np. dotyczących przystanków końcowych lub awarii pojazdów,
- aktualnej godziny oraz daty,
- czasu pozostałego do odjazdu pojazdu z krańca,
- informacji o strefie taryfowej,
- informacji i komunikatów w języku polskim oraz obcym,
- komunikatów tekstowych i/lub graficznych,
- innych przygotowanych i zaprogramowanych treści.

Jakich języków obcych oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź nr 126:

Zamawiający poprzez język obcy ma na myśli język angielski.

Pytanie nr 127

Pytanie do pkt. 5. 4.4.4.3.3. przystosowany do prezentowania komunikatów na zewnątrz pojazdu – KGZ:

- komunikatów o oznaczeniu i krańcu linii (kierunku) wygłaszanych na zewnątrz pojazdu podczas postoju pojazdu na przystanku – KGZ,
- informacji i komunikatów w języku polskim oraz obcym,
- innych przygotowanych komunikatów

Jakich języków obcych oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź nr 127:

Zamawiający poprzez język obcy ma na myśli język angielski.

Pytanie nr 128

Pytanie do pkt. 4.4.6.2.7. podgląd (emulację) wszystkich tablic elektronicznych dla informacji o trasach w Systemie wraz z możliwością symulowania przejazdu pojazdu (zmiany kolejnych sekwencji prezentowanych informacji),

Czy w ramach w/w zapisu Zamawiający dopuszcza dostarczenie zestawu demo? Softwerowa realizacja nie odzwierciedla tego czego można spodziewać się w rzeczywistości. Zawsze jest wystąpienie ryzyka odchyłki od pożądanych oczekiwań wyświetlanej treści.

Odpowiedź nr 128:

Zamawiający przychylił się do wniosku.

Pytanie nr 129

Po weryfikacji odpowiedzi Zamawiającego na pytania (m.in. wymogu pieca zasilanego olejem napędowym, który powoduje wzrost masy) oraz po ponownej analizie jak i z uwagi na bardzo bogatą kompletację autobusów zwracamy się z wnioskiem o obniżenie ilości miejsc pasażerskich dla zadania I na 60 miejsc.

Odpowiedź nr 129:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 130

Zamawiający wymaga parametru SoH wyświetlanego na pulpicie kierowcy.

Określenie tego parametru jest procesem bardzo złożonym i podanie jego wymaga bardzo precyzyjnych instrumentów i narzędzi informatycznych i pomiarowych.

Dodatkowo parametr ten, który ma bardzo istotne znaczenie zarówno dla Wykonawcy jak i dla Zamawiającego (np. zagadnienia gwarancyjne baterii itp.) musi być wielkością wiarygodną, a tej informacji wiarygodnie nie można wyświetlić na pulpicie kierowcy.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie wyświetlania parametru SoH na pulpicie kierowcy, jedynie mającej charakter informacyjny o pewnym poziomie dokładności.

Natomiast dokładna wielkość parametru będzie możliwa do przedstawienia przez Wykonawcę na wniosek Zamawiającego w innej precyzyjnej i wiarygodnej formie.

Pozostawienie wymogu SWZ w obecnym kształcie uniemożliwi czołowemu dostawcy autobusów elektrycznych na złożenie oferty.

Odpowiedź nr 130:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.