



HALO
WARSZAWO!

**Miejskie Zakłady
Autobusowe
Sp. z o.o.**

ul. Włociańska 52
01-710 Warszawa
T.: +48 22 568 75 49
+48 22 568 75 51
F.: +48 22 568 75 50
autobusy@mza.waw.pl
www.mza.waw.pl

Warszawa, 10.10.2024 r.

MZA/ND/64/ 942 /24

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 64/NT/AB/23 zakup i dostawa 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12 m) i 50 szt. autobusów przegubowych (18m)

Pytanie nr 20

Pytanie dotyczy: Załącznik nr 1.5 do SWZ – Szczegółowe wymagania dotyczące urządzeń i systemów elektronicznych. Punkt 4.4.5.8.5 wymiary tablicy (wymiary zewnętrzne): maksimum 260 x 150 mm .

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie tablicę o szerokości 190mm (64x64 raster 3mm)?

Tablica taka pozwoli na wyświetlanie informacji znacznie bardziej czytelnej, w porównaniu do tablicy o rastrze 6mm

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dopuścił takie rozwiązanie z zachowaniem zasad wyświetlania treści określonych w Załączniku nr 1.4 przy jednoczesnym zachowaniu pola widzenia kierowcy.

Pytanie nr 29 ZTM

W zał. nr 1.1 do SWZ rozdział III tabela pkt 1 Zamawiający napisał:

minimalna liczba miejsc pasażerskich :

siedzących i stojących ogółem 70

Oraz

W zał. nr1.2 do SWZ rozdział III tabela pkt 1 Zamawiający napisał:

minimalna liczba miejsc pasażerskich :

siedzących i stojących ogółem 110

1. Prosimy o zmianę ilości miejsc z 70 na 65
2. Prosimy o zmianę ilości miejsc z 110 na 100



Regon 015314853, NIP 5252256730, kapitał zakładowy: 566.758.000,00 zł, numer KRS 0000146125
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Prośbę swoją motywujemy tym, iż Zamawiający w obydwóch częściach postępowania wymaga autobusu o bardzo bogatej kompletacji (bardzo duże i ciężkie baterie, klimatyzacja z pompa ciepła na CO² i wiele innych komponentów), co wprost wpływa na masę pojazdu, a co za tym idzie ogranicza możliwą do osiągnięcia minimalną ilość miejsc pasażerskich. Dopuszczenie zaproponowanej ilości pasażerów spowoduje zwiększenie konkurencyjności postępowania i potencjalną ilość ofert przetargowych.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający przychyła się do wniosku i dokona stosownej modyfikacji SWZ.

Pytanie nr 51 - ZTM

W zał. nr1.2 do SWZ rozdział III tabela pkt 1 Zamawiający napisał:

minimalna liczba miejsc pasażerskich :

siedzących 38

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie 36 siedzeń.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 67 - ZTM

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów, pkt. 1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, w którym liczba miejsc siedzących usytuowanych bezpośrednio na poziomie podłogi będzie wynosiła 6, gdzie na prawej ścianie autobusu przed drugimi drzwiami będzie zabudowane rozkładane miejsce w zatoce wózka dziecięcego, dostępne z poziomu niskiej podłogi spełniające wymogi Regulaminu EKG ONZ107, które będzie zaliczane jako pełnowartościowe miejsce do liczby miejsc pasażerskich, w tym również dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.

Odpowiedź nr 67:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 68 - ZTM

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów, pkt. 2.

Zwracamy się do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zabudowanie w autobusie miejsca na wózek inwalidzki i miejsca na wózek dziecięcy, jako wspólne typu „Combo”.

Takie zagospodarowanie wnętrza zgodne jest z Regulaminem 10& EKG ONZ i pozwala na zastosowanie większej liczby miejsc z niskiej podłogi.

Odpowiedź nr 68:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 72

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 12. Układ ogrzewania (oraz ogrzewania i chłodzenia baterii) , pkt. 17. Urządzenie klimatyzacyjne kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, tabela temperatur. Czy Zamawiający zaakceptuje w pełni automatyczny system ogrzewania i klimatyzacji, pracujący zgodnie obszarem komfortu termicznego wnętrza pojazdu, ustalonego zgodnie z VDV 236, z możliwością ustalenia przez kierowcę zadanej temperatury wg jednej z trzech dostępnych zaprogramowanych krzywych temperatur wnętrza ? Rozwiązanie takie w optymalny sposób dąży do zapewniania największego, możliwego zasięgu autobusu zapewniając jednocześnie termiczny komfort temperatury wnętrza pojazdu, którą odpowiedni algorytm dopasowuje i uzależnia w sposób ciągły od temperatury panującej na zewnątrz pojazdu.

Odpowiedź nr 72:

Zamawiający nie przychyli się do wniosku i podtrzymuje SWZ.

Pytanie nr 76

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 22. Drzwi pasażerskie oraz pkt. 28. Nadwozie.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym przy drzwiach otwieranych na zewnątrz na ścianie działowej po stronie przeciwnej do wyznaczonego miejsca na wózek inwalidzki zostanie zabudowana jedna ukośna poręcz umożliwiająca pasażerom komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu, spełniająca wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ, a także jest już sprawdzonym rozwiązaniem w eksploatowanych w komunikacji miejskiej autobusach.

Odpowiedź nr 76:

Zamawiający nie przychyli się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ, z uwagi na unifikację wymagań taborowych.

Pytanie nr 81

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. 23. Sterowanie drzwiami pasażerskimi. Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu (WWIS) oraz przyciski sygnalizujące zamiar wysiadania przez osobę z wózkiem dziecięcym wewnątrz pojazdu (WWDS).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uznanie za wystarczające dźwięki oraz informacje emitowane przez system informacji pasażerskiej w sytuacji użycia przycisku sygnalizującego konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu (WWIS) oraz przycisków sygnalizujących zamiar wysiadania przez osobę z wózkiem dziecięcym wewnątrz pojazdu (WWDS).

Powyższe rozwiązanie spełnia wymogi w zakresie obowiązujących przepisów Regulaminu nr 107 EKG ONZ i jest sprawdzonym rozwiązaniem stosowanym w komunikacji miejskiej.

Odpowiedź nr 81:

Zamawiający nie przychyli się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 84

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 26. Fotele pasażerskie.

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie foteli pasażerskich spełniających wymogi Regulaminu nr 107 EKG ONZ, w zakresie foteli zabudowywanych w autobusach klasy pierwszej, certyfikowanych i dopuszczonych do użytkowania w autobusach komunikacji miejskiej oraz powszechnie w niej stosowanych jak również stosowanych w wielu autobusach eksploatowanych przez Zamawiającego czy innych przedsiębiorstwach (operatorów) komunikacji miejskiej w Warszawie.

Tak szczegółowy wymóg parametrów technicznych w zakresie foteli w znaczący sposób ogranicza wielu Wykonawcom możliwość przygotowania i złożenia oferty w prowadzonym postępowaniu.

Technicznie nie jest możliwe w tak krótkim czasie przygotowanie i opracowanie skutecznej i bezpiecznej możliwości zabudowania foteli pasażerskich pochodzących od innych producentów, niż wykorzystania własnych foteli zabudowywanych przez producentów autobusów.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o modyfikacje opisanych wymagań i pozytywne ustosunkowanie się do prośby Wykonawcy.

Odpowiedź nr 84:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 85

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ oraz Załącznik 1.2. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów, pkt. 26. Fotele pasażerskie.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania siedzenia pasażerskie, których konstrukcja skorupy bazuje na wysokiej jakości nie lakierowanym tworzywie sztucznym w estetycznym szarym kolorze lub zgodzi się na polakierowanie odpowiednimi, trwałymi lakierami przeznaczonymi do tworzyw sztucznych, uchwytów w górnej części foteli oraz podłokietników w kolorze żółtym zbliżonym do RAL1004?

Proponowane przez nas siedzenia są o wysokiej odporności na akty wandalizmu, odporne na zabrudzenia będące łatwe w utrzymaniu czystości przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej estetyki wykonania z tapicerką wymaganą przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 85:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dopuści zaproponowane rozwiązanie przy zachowaniu wymogu gwarancji trwałości takiego wykonania w warunkach eksploatacji w transporcie publicznym.

Pytanie nr 90

Dotyczy: Załącznik nr 1.1. do SWZ, Pkt. VI. Kolorystyka, powłoki lakiernicze, oznakowanie.

Z uwagi na konstrukcję przedniej części nadwozia autobusu, w którym maska koloru czarnego jest wyróżnikiem stanowiącym tło dla logo producenta wraz z jego dodatkami oraz stanowią jego integralną część, które są zastrzeżone i nie podlegają modyfikacji, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie maski koloru czarnego, której boki są integralną częścią słupków A oraz zderzaka i mogą być modyfikowane oraz będą w kolorystyce wymaganej przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 90:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 122

W nawiązaniu do Zmiany treści SWZ i terminu składania ofert opublikowanej dnia 27.09.2024 r., zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania o dodatkowe 8 dni. Swoją prośbę motywujemy odbywającymi się w dniach 16 – 18 października 17. Międzynarodowymi Targami Transportu Zbiorowego TRANSEXPO w Kielcach oraz branżową Konferencją Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, która odbywa się w przeddzień targów. Duża większość dostawców i wykonawców przygotowuje się i bierze udział w obu tych wydarzeniach.

W związku z powyższym konsultowanie, uzgadnianie oraz pozyskiwanie ostatecznych ofert od dostawców i kooperantów będzie bardzo utrudnione.

A poziom złożoności wynikający m.in. z wielkości przetargu (łącznie 80 autobusów), wymusza specjalne i bardzo czasochłonne podejście do tego przetargu.

Dlatego przedłużenie terminu składania ofert dla Wykonawcom czas niezbędny na przygotowanie prawidłowo oszacowanych a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź nr 122:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku.