

Warszawa, 2025-03-17

MZA/ND/143/254/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawa 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Pytanie nr 3

Jako potencjalny Wykonawca, wnoszę o zmianę postanowień SWZ w Postępowaniu w zakresie wymagania określonego w rozdz. 8 pkt I ppkt 5), tj. wymagania udziału w ofercie towarów pochodzących z krajów UE (lub krajów stowarzyszonych) w proporcji ponad 50%.

Nadmieniam, iż w świetle regulacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrzenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 (Tekst mający znaczenie dla EOG), nowowprowadzany przepis art. 3e nie ustanawia wcale wymogu obligatoryjnego wprowadzania tego typu warunku w dokumentacji przetargowej. Jest to uprawnienie, a nie obowiązek Zamawiającego.

Tymczasem zastosowanie ww. postanowień w SWZ oznacza znaczące ograniczenie konkurencji wśród potencjalnych dostawców w przedmiotowym Postępowaniu. W ten sposób Zamawiający pozbawia się możliwości nabycia najbardziej nowoczesnych, charakteryzujących się najwyższym stopniem automatyzacji oraz najdłuższym zasięgiem autobusów elektrycznych dostępnych na rynku. Wprowadzenie tego rodzaju postanowień skutkować będzie także zawyżeniem cen, które uzyska Zamawiający od niektórych europejskich producentów, którzy pozbawieni realnej konkurencji, będą mogli zawyżyć ten parametr swojej oferty oraz zaniżyć parametry jakościowe.

Innymi słowy, pozostawienie przedmiotowego wymogu bardzo niekorzystnie odbije się na stosunku jakości do ceny zamawianych produktów. Mamy nadzieję, że tego rodzaju argumenty i okoliczności zostaną wzięte przez Państwa pod uwagę i ww. wymogi zostaną zmienione.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 4

Dot.: Załącznika nr 1.1. oraz Załącznika nr 1.3 do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów Pkt.16. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

- naturalna, przez okna boczne otwierane w górnej części, przesuwne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu; liczba okien otwieranych o szerokości nie mniejszej niż 800mm

nie mniejsza niż 50% wszystkich okien w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej o wymaganej szerokości łącznie po obydwu stronach autobusu, przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm);

Czy Zamawiający zaakceptuje wentylację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie: z lewej strony autobusu 7 okien z czego 5 przesuwnych stanowiących łączną powierzchnię przewietrzenia 0,8085 m², a z prawej strony autobusu 5 okien z czego 2 przesuwne stanowiące łączną powierzchnię przewietrzenia 0,3234m² ?

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu cyt.”... przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm); ...” ? W proponowanych przez nas autobusach z uwagi na swoją konstrukcję nie ma możliwości, aby wyposażone one były dodatkowo w jedno pełnowymiarowe okno otwierane. Dodatkowe jedno pełnowymiarowe otwierane okno mogłyby naruszyć sztywność konstrukcji dachu pojazdu, na której znajduje się klimatyzator z pompą ciepła oraz baterie trakcyjne z systemem utrzymania ich odpowiedniej temperatury.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza przedstawione powyżej rozwiązanie.

Pytanie nr 5

Dot.: Załącznika nr 1.4. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów

Pkt.16. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

- naturalna, przez okna boczne otwierane w górnej części, przesuwne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu; liczba okien otwieranych o szerokości nie mniejszej niż 800mm nie mniejsza niż 50% wszystkich okien w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej o wymaganej szerokości łącznie po obydwu stronach autobusu, przy czym po prawej stronie autobusu wymagane co najmniej dwa pełnowymiarowe okna otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm);

Czy Zamawiający zaakceptuje wentylację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie: z lewej strony autobusu 6 okien z czego 4 przesuwne stanowiące łączną powierzchnię przewietrzenia 0,6468m², a z prawej strony autobusu 5 okien z czego 2 przesuwne stanowiące łączną powierzchnię przewietrzenia 0,3234m² ?

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu cyt.”... przy czym po prawej stronie autobusu wymagane co najmniej dwa pełnowymiarowe okna otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm); ...” ? W proponowanych przez nas autobusach z uwagi na swoją konstrukcję nie ma możliwości, aby wyposażone one były dodatkowo w dwa pełnowymiarowe okna otwierane. Dodatkowe dwa pełnowymiarowe otwierane okna mogłyby naruszyć sztywność konstrukcji dachu pojazdu, na której znajduje się klimatyzator z pompą ciepła oraz baterie trakcyjne z systemem utrzymania ich odpowiedniej temperatury.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza przedstawione powyżej rozwiązanie.

Pytanie nr 6

Dot.: Załącznika nr 1.2. do SWZ, Pkt. IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów

Pkt.16. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

- naturalna, przez okna boczne otwierane w górnej części, przesuwne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu; liczba okien otwieranych o szerokości nie mniejszej niż 800mm nie mniejsza niż 50% wszystkich okien w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej o wymaganej szerokości łącznie po obydwu stronach autobusu, przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm);

Czy Zamawiający zaakceptuje wentylację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie: z lewej strony autobusu 10 okien z czego 7 przesuwnych stanowiących łączną powierzchnię przewietrzenia 1,1319 m², a z prawej strony autobusu 7 okien z czego 2 przesuwne stanowiące łączną powierzchnię przewietrzenia 0,3234 m² ?

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu cyt.”... przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm); ...” ? W proponowanych przez nas autobusach z uwagi na swoją konstrukcję nie ma możliwości, aby wyposażone one były dodatkowo w jedno pełnowymiarowe okno otwierane. Dodatkowe jedno pełnowymiarowe otwierane okno mogłyby naruszyć sztywność konstrukcji dachu pojazdu, na której znajduje się klimatyzator z pompą ciepła oraz baterie trakcyjne z systemem utrzymania ich odpowiedniej temperatury.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza przedstawione powyżej rozwiązanie.

Pytanie nr 7

Dot.: Załącznika nr 1.4. do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów

Pkt.4. Maksymalna zewnętrzna średnica zawracania [mm]: 17 000.

(po obrysie zewnętrznym pojazdu, bez uwzględniania lusterek i innych elementów wystających poza obrys)

W pojazdach, które chcemy Państwu zaoferować, maksymalna zewnętrzna średnica zawracania wynosi 17 665 mm. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zamawiający dopuści autobusy o długości 10 620 mm i średnicy zawracania 17 665 mm.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający potwierdza powyższe i dokona stosownej modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8

Dot.: Załącznika nr 1.4. do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów

Pkt.3. Drzwi pasażerskie spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. Nr 107 EKG ONZ

Liczba drzwi pasażerski : 2 lub 3

Układ drzwi pasażerskich : zalecany 1-2-0 lub 1-2-2

Minimalna efektywna szerokość drzwi [mm] :

- podwójnych : 1150

- pojedynczych : 750

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem drzwi z napędem oraz sterowaniem elektrycznym w układzie:

1 + 2 + 0 dla wersji 10,62 m (MIDI) :

- szerokość drzwi nr I wynosi 900 mm, drzwi jednoskrzydłowe , otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza przedstawione powyżej rozwiązanie.

Pytanie nr 9

Dot.: Załącznika nr 1.1. oraz 1.3 do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów

Pkt.3. Drzwi pasażerskie spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. Nr 107 EKG ONZ

Liczba drzwi pasażerski : 3

Układ drzwi pasażerskich : 2-2-2

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem drzwi z napędem oraz sterowaniem elektrycznym w układzie:

2 + 2 + 2 dla wersji 12m (MAXI) :

- szerokość drzwi nr I wynosi 1100 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane do środka

- szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- szerokość drzwi nr III wynosi 1100 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane powyżej rozwiązanie. Zamawiający wskazuje również o konieczności spełnienia pozostałych warunków w zakresie drzwi nr I (szerokość wejścia dla pasażerów z uwzględnieniem kabiny kierowcy) oraz w zakresie drzwi nr III, w przypadku otwieranych na zewnątrz (zastosowanie odpowiednich poręczy).

Pytanie nr 10

Dot.: Załącznika nr 1.1. oraz 1.3 do SWZ, Pkt. III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów

Pkt.3. Drzwi pasażerskie spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. Nr 107 EKG ONZ

Liczba drzwi pasażerski: 4

Układ drzwi pasażerskich: 2-2-2-2

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem drzwi z napędem oraz sterowaniem elektrycznym w układzie:

2 + 2 + 2 + 2 dla wersji 18m (MEGA):

- szerokość drzwi nr I wynosi 1100 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane do środka
- szerokość drzwi nr II wynosi 1200 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- szerokość drzwi nr III wynosi 1200 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)
- szerokość drzwi nr IV wynosi 1100 mm, drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne)

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wskazuje, że pytanie dotyczy załącznika nr 1.2 do SWZ. Zamawiający dopuszcza zaproponowane powyżej rozwiązanie. Zamawiający wskazuje również o konieczności spełnienia pozostałych warunków w zakresie drzwi nr I (szerokość wejścia dla pasażerów z uwzględnieniem kabiny kierowcy) oraz w zakresie drzwi nr III i IV, w przypadku otwieranych na zewnątrz (zastosowanie odpowiednich poręczy).

Pytanie nr 11

Załącznik nr 1.5.2 do SWZ

W załączniku nr 1.5.2 do SWZ – Szczegółowe wymagania dotyczące urządzeń i systemów elektronicznych, dla każdego z typów autobusu Zamawiający, w wymaganiach dot. Centralnego Modułu Sterującego oraz Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach, w zakresie sygnalizacji awarii Zamawiający określił:

4.3. MC – Centralny Moduł Sterujący

4.3.2.1 Urządzenie musi kontrolować pracę poszczególnych modułów/urządzeń.

4.3.2.2 Musi zapewnić dostęp on-line, zdalną diagnostykę – przekazywanie do centrali za pomocą sieci GSM/UMTS/LTE/WLAN za pośrednictwem modułu komunikacyjnego MK danych technicznych, logów działania i błędów poszczególnych urządzeń zapisywanych na dysku wewnętrznym, rejestrację czasu pracy oraz przebytych kilometrów dla każdego kierowcy załogowanego do systemu.

(...)

4.3.3.5.13 sprawdza stan zapętnienia nośników, sygnalizuje ich brak, awarię rejestratora i kamer zainstalowanych na pokładzie autobusu i wysyła alarmy o stanie ich pracy,

(...)

4.3.3.5.20 wyświetla alarmy o awarii wybranych urządzeń pokładowych; wymagane jest objęcie tą funkcją wszystkich urządzeń pokładowych, wyjątek może stanowić system kasowników, dla którego dopuszcza się realizowanie tej funkcji przez sterownik systemu kasowników,

(...)

4.10.2.11 Sygnalizacja funkcjonowania Systemu na panelu kontrolnym:

4.10.2.11.1. sygnalizacja załączenia zasilania – kolor zielony [świeci – zasilanie włączone, nie świeci – brak zasilania];

4.10.2.11.2. Sygnalizacja awarii systemu – kolor czerwony [świeci – awarie: awaria lub odłączenie dysku, awaria lub odłączenie kamery, nie świeci – system działa prawidłowo].

Prosimy o dopuszczenie zastosowania sygnalizacji funkcjonowania systemu monitoringu wizyjnego w postaci odpowiedniej ikony na ekranie Panelu Kierowcy (ESA) z dodatkowym kolorem (zielony – sprawny, czerwony – zgłasza błąd), której kliknięcie wyświetli listę z rejestratorem i kamerami, z informacją o sprawności lub niesprawności danego urządzenia. Tym samym prosimy o rezygnację z wymogu sygnalizacji załączenia zasilania systemu (w przypadku awarii rejestratora lub braku zasilania na liście sprawności urządzeń systemu wyświetli się opis „rejestrator nie odpowiada”). Prośbę swoją motywujemy faktem, że przy braku działania rejestratora (i braku odpowiedzi z niego) komputer pokładowy nie jest w stanie rozróżnić przyczyny awarii rejestratora (np. czy to brak zasilania czy awaria płyty głównej).

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza przedstawione powyżej rozwiązanie.

Pytanie nr 12

W załączniku nr 1.5.2 do SWZ – Opis Techniczny Autobusów, dla każdego z typów autobusu Zamawiający, w wymaganiach dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach, Zamawiający określił:

4.10.1.20. Mechanizmy zabezpieczające muszą uniemożliwiać nieautoryzowane łączenie z rejestratorem, a wszelkie procesy autoryzacyjne i protokoły komunikacyjne, z wykorzystaniem których przekazywany będzie strumień wideo, muszą być zgodne z modułem strumieniowania wykorzystywanym przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji wszelkich procesów autoryzacyjnych i protokołów komunikacyjnych wykorzystywanego modułu strumieniowania, dokumentacja ta jest kompletna i umożliwia uzyskanie żądanej funkcjonalności, a także, że zostanie przekazana wykonawcy po podpisaniu umowy.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji wymienionych powyżej. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza rozwiązanie Wykonawcy w zakresie strumieniowania wideo z mechanizmami zabezpieczającymi uniemożliwiającymi nieautoryzowane łączenie się z rejestratorem.

Pytanie nr 13

W załączniku nr 1.5.2 do SWZ – Opis Techniczny Autobusów, dla każdego z typów autobusu Zamawiający, w wymaganiach dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach, Zamawiający określił:

4.10.2.12. Kamery kompaktowe

Prosimy o zmianę zapisu na „Kamery kopułowe”. Kamery kompaktowe (w obudowach np. typu „bullet” czy „box”) nie są stosowane w systemach w pojazdach.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający przychyliła się do zmiany zapisu i dokona stosownej modyfikacji SWZ.


CZŁONEK ZARZĄDU
Kamil Królak


CZŁONEK ZARZĄDU
Leszek Ruda

