

Warszawa, 2025-03-06

MZA/ND/143/206/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawa 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu pragniemy podnieść, że zapis dotyczący systemu antybakteryjnego, który zamiennie dopuszcza zastosowanie lamp UV do sterylizacji powietrza wraz z filtrami antywirusowymi nie w pełni spełnia wymogów najwyższego poziomu bezpieczeństwa tj:

„wyposażone w system antybakteryjny, wykorzystujący lampy UV do sterylizacji nadmuchiwanego powietrza lub wysokowydajne filtry antywirusowe zgodne z normą ISO 18184, skutecznie neutralizujące ok. 99% drobnoustrojów”.

Filtry ze swojej definicji gromadzą bakterie, pleśnie, wirusy, a ich skuteczność zależy od częstotliwości wymiany i czyszczenia. Sam proces czyszczenia jest wręcz niebezpieczny dla osób nieposiadających stosownego przeszkolenia. Światło UV jest najbezpieczniejszym rozwiązaniem dla wykorzystania w autobusach. Jest najczęściej stosowane do dezynfekcji sprzętu w szpitalach oraz zapobiegania rozprzestrzenianiu się szkodliwych szczepów bakterii i wirusów. Naświetlenie bakterii i wirusów uszkadza ich DNA, które skutecznie niszczy ich zdolność do powodowania infekcji. Komórki bakteryjne przechodzą apoptozę lub zaprogramowaną śmierć komórkową. W związku z powyższym czy Zamawiający zamierza podnieść poziom bezpieczeństwa dopuszczając jedynie system antybakteryjny, wykorzystujący lampy UV do sterylizacji nadmuchiwanego powietrza ?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dokona stosownych modyfikacji zapisów SWZ.

Pytanie nr 2

Dot.: oświadczenia wykonawcy, że oferowane autobusy EV spełniają wymagania Regulaminu nr 66 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej – zawarte w pkt 27, załącznik nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 do SWZ.

Wnioskujemy :

o wykreślenie wymogu spełnienia Regulaminu nr 66 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej – zawarte w pkt 27, załącznik nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 do SWZ.

Regulamin 66 EKG ONZ stosuje się do wszystkich jednopokładowych sztywnych lub przegubowych pojazdów należących do kategorii M2 lub M3, klasy II lub III lub klasy B, przewożących powyżej 16 pasażerów.

W przypadku pojazdów o pojemności większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują trzy klasy pojazdów:

- klasa I: pojazdy, w których konstrukcji przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących, umożliwiającą częste przemieszczanie się pasażerów;
- klasa II: pojazdy przeznaczone zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, o konstrukcji umożliwiającej przewóz pasażerów stojących w przejściach lub na powierzchni nie większej niż powierzchnia przeznaczona dla dwóch siedzeń podwójnych
- klasa III: pojazdy przeznaczone wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących.

Oferowane autobusy miejskie należą do Kategorii M3 klasy I wobec czego prosimy o usunięcie tego wymogu.

Tworzenie certyfikatów nie mających zastosowania w autobusach ma na celu jedynie wykreowanie papierowej przewagi w postępowaniach, zawężając ich konkurencyjność. Obecny zapis narusza zasadę konkurencyjności, gdyż preferuje wyłącznie wybrany krąg producentów autobusów.

Ponadto powszechnie wiadomym jest, że wiodący producenci autobusów, dbając o bezpieczeństwo wykorzystują do ich produkcji materiały najwyższej jakości oraz stosują rygorystyczne normy spełniające wszelkie wymagania prawne w tym zakresie obowiązujące w krajach Unii Europejskiej, również w Polsce.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

CZŁONEK ZARZĄDU
Kamil Królak

PREZES ZARZĄDU
Jan Kuzmiński