

Warszawa, 2025-03-19

MZA/ND/143/266/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawę 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Zamawiający zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej "ustawą", dokonuje poniższych modyfikacji SWZ.

Zmiana XVIII.

Rozdział 15 sposób oraz termin składania ofert – pkt 1

Dotychczasowe brzmienie

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://mza.eb2b.com.pl/> do dnia 27.03.2025 r. do godz. 10:30. Termin może ulec zmianie o czym wszyscy biorący udział Wykonawcy zostaną powiadomieni za pomocą Systemu.

Nowe brzmienie

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://mza.eb2b.com.pl/> do dnia **29.04.2025** r. do godz. 10:30. Termin może ulec zmianie o czym wszyscy biorący udział Wykonawcy zostaną powiadomieni za pomocą Systemu.

Zmiana XIX.

Rozdział 16 Termin otwarcia ofert – pkt. 1

Dotychczasowe brzmienie

Oferty zostaną odszyfrowane i otwarte w dniu 27.03.2025 r. o godz. 11:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://mza.eb2b.com.pl/>

Nowe brzmienie

Oferty zostaną odszyfrowane i otwarte w dniu **29.04.2025** r. o godz. 11:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://mza.eb2b.com.pl/>.

Zmiana XX

Rozdział 13 Termin związania ofertą

Dotychczasowe brzmienie

Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 24.07.2025 r. (art. 220 ust. 1 ustawy).

Nowe brzmienie

Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 26.08.2025 r. (art. 220 ust. 1 ustawy).

Zmiana XXI.

Załącznik nr 3 – umowa dostawy §3 ust. 3

Dotychczasowe brzmienie

Warunkiem uruchomienia prawa opcji w części lub w pełnym zakresie jest oświadczenie woli Zamawiającego wykonania zamówienia w ramach prawa opcji, przekazane Wykonawcy w terminie do trzech miesięcy od daty podpisania Umowy Dostawy.

Nowe brzmienie

Warunkiem uruchomienia prawa opcji w części lub w pełnym zakresie jest oświadczenie woli Zamawiającego wykonania zamówienia w ramach prawa opcji, przekazane Wykonawcy w terminie do trzech miesięcy od daty podpisania Umowy Dostawy. Terminy dostaw wynikających z prawa opcji będą przesunięte stosownie do trzech miesięcy względem dostaw z zamówienia podstawowego.

Zmiana XXII.

Rozdział 5 Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych Pkt 1 – dodanie nowego wymogu o treści:

lit c) Kopii homologacji spełniającej wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami).

Zmiana XXIII.

Zadanie I - Załącznik 1.4 Rozdział IV pkt. 27 Podwozie, nadwozie – zabezpieczenie – odporność na korozję – tiret pierwszy

Dotychczasowe brzmienie

- zalecana konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Nowe brzmienie

- konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Zmiana XXIV.

Zadanie II - Załącznik 1.4 Rozdział IV pkt. 27 Podwozie, nadwozie – zabezpieczenie – odporność na korozję – tiret pierwszy

Dotychczasowe brzmienie

- zalecana konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Nowe brzmienie

- konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów

pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Zmiana XXV.

Zadanie III - Załącznik 1.4 Rozdział IV pkt. 27 Podwozie, nadwozie – zabezpieczenie – odporność na korozję – tiret pierwszy

Dotychczasowe brzmienie

- zalecana konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Nowe brzmienie

- konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

Zmiana XXVI.

Zadanie IV - Załącznik 1.4 Rozdział IV pkt. 27 Podwozie, nadwozie – zabezpieczenie – odporność na korozję – tiret pierwszy

Dotychczasowe brzmienie

- zalecana konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

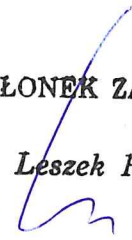
Nowe brzmienie

- konstrukcja pojazdu spełniająca wymagania Regulaminu nr R66 EKG ONZ; spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami); jako dowód Wykonawca musi przedstawić homologację potwierdzającą spełnienie wymogów tego Regulaminu;

CZŁONEK ZARZĄDU

Kamil Królak

CZŁONEK ZARZĄDU


Leszek Ruta

