

Warszawa, 2025-03-17

MZA/ND/143/258/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawę 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Zamawiający zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej "ustawą", dokonuje poniższych modyfikacji SWZ.

Zmiana XII.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny Ofert - zadanie I – opis kryterium- Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)

Dotychczasowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] =
$$\frac{\text{(energia baterii dostępna [kWh])}}{\text{(zużycie energii [kWh/km] wg testu SORT-2)}}$$

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej = (zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]) / (najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]) x znaczenie kryterium

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Nowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] =
$$\frac{\text{(energia baterii dostępna [kWh])}}{\text{(zużycie energii [kWh/km])}} \times \text{wg. testu SORT-2)}$$

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 5 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej = (zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]) / (najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]) x znaczenie kryterium

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Zmiana XIII.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny Ofert - zadanie III – opis kryterium- Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)

Dotychczasowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego

typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] =
$$\frac{\text{energia baterii dostępna [kWh]}}{\text{zużycie energii [kWh/km]wg.testu SORT-2)}$$

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej =
$$\frac{\text{zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]}}{\text{najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]}} \times \text{znaczenie kryterium}$$

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Nowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] =
$$\frac{\text{energia baterii dostępna [kWh]}}{\text{zużycie energii [kWh/km]wg.testu SORT-2)}$$

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 5 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej = (zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]) / (najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]) x znaczenie kryterium

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Zmiana XIV.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny Ofert - zadanie I – opis kryterium- Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)

Dotychczasowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] = (energia baterii dostępna [kWh]) / (zużycie energii [kWh/km] wg testu SORT-2)

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej = (zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]) / (najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]) x znaczenie kryterium

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Nowe brzmienie

Kryterium „Za zaoferowanie najwyższego zasięgu obliczeniowego autobusu (km)”:

Ocenie podlegać będzie podana w ofercie wyliczona wartość zasięgu obliczeniowego autobusu według poniższego wzoru. Podstawą do obliczenia będzie wartość jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu określona wg testu SORT-2. Jeśli zużycie energii będzie wyrażone w kWh/100 km wartość należy przeliczyć na kWh/km. W celu dokonania porównania i oceny ofert wartości zużycia należy obliczyć i podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przy zaokrąglaniu należy stosować mechanizm: cyfry od 0 do 4 zaokrąglamy w dół, a cyfry 5 do 9 zaokrąglamy w górę.

Oferowany zasięg obliczeniowy [km] =
$$\frac{\text{energia baterii dostępna [kWh]}}{\text{zużycie energii [kWh/km] wg. testu SORT-2}}$$

Energia baterii dostępna (użytkowa) to pojemność energetyczna całkowicie dostępna dla użytkownika. Zamawiający przyjmuje do obliczeń, że wartość energii dostępnej (użytkowej) to 80% energii nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych. Wykonawcy w ofercie muszą podać wartość SORT-2 i wartość energii dostępnej (użytkowej).

Oferta z najwyższym oferowanym zasięgiem obliczeniowym otrzyma 5 pkt.

Za zaoferowanie zasięgu obliczeniowego mniejszego niż najwyższy, oferta otrzyma punkty według poniższego wzoru:

Punkty oferty badanej =
$$\frac{\text{zasięg obliczeniowy oferty badanej [km]}}{\text{najwyższy zaoferowany zasięg obliczeniowy [km]}} \times \text{znaczenie kryterium}$$

Oferta z zasięgiem obliczeniowym poniżej 450 km zostanie odrzucona.

Zmiana XV.

Zadanie IV - Załącznik 1.4 Rozdział IV pkt. 2 Akumulatory trakcyjne

Dotychczasowe brzmienie

- typ baterii: baterie litowo-jonowe (baterie o dużej pojemności energetycznej);
- zalecane baterie z układem chłodzenia;
- deklarowana użytkowa pojemność energetyczna baterii trakcyjnych: min 390 kWh (za użytkową pojemność uważa się pojemność energetyczną całkowicie dostępną dla użytkownika) pozwalająca na uzyskanie zasięgu na jednym ładowaniu nie mniejszego niż 300 km¹. Zamawiający do celów obliczeniowych przyjmuje, że wartość użytkowej pojemności energetycznej będzie przyjmowała wielkość nie więcej jak 80% pojemności nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych;

¹ Deklarowany zasięg pojazdu będzie uwzględniony przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem 18 SWZ, jako osobne kryterium oceny „deklarowany najwyższy zasięg obliczeniowy”

- trwałość baterii trakcyjnej w okresie 10 lat lub uzyskanie przebiegu 700.000 km, w zależności co nastąpi wcześniej: lub do spadku użytkowej pojemności nie większej niż do poziomu 80% wartości początkowej, przy przebiegach rocznych autobusu ok. 70.000 km, przy ładowaniu mocą o wartości min. 120 kW;
 - Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji²; do spadku użytkowej pojemności baterii trakcyjnej nie większej niż do poziomu 70% wartości początkowej, uzyskanie zasięgu na jednym ładowaniu nie mniejszego niż 190 km ww. okresie;
 - Wykonawca zapewni możliwość weryfikacji pojemności baterii trakcyjnych;
 - układ elektrycznego zasilania dostosowany do warunków eksploatacji w klimacie środkowoeuropejskim, dostosowany do parkowania (przechowywania) autobusów na zewnętrznym placu postojowym przez cały rok;
 - zalecany system ogrzewania i chłodzenia baterii trakcyjnych, cieczowy włączony w system ogrzewania autobusu, dopuszcza się system cieczowy autonomiczny;
- wymagana moc ładowania plug-in: do 150 kW;

Nowe brzmienie

- typ baterii: baterie litowo-jonowe (baterie o dużej pojemności energetycznej);
 - zalecane baterie z układem chłodzenia;
 - deklarowana użytkowa pojemność energetyczna baterii trakcyjnych: min 390 kWh (za użytkową pojemność uważa się pojemność energetyczną całkowicie dostępną dla użytkownika) pozwalająca na uzyskanie zasięgu na jednym ładowaniu nie mniejszego niż 300 km³. Zamawiający do celów obliczeniowych przyjmuje, że wartość użytkowej pojemności energetycznej będzie przyjmowała wielkość nie więcej jak 80% pojemności nominalnej wynikającej z pojemności baterii trakcyjnych;
 - trwałość baterii trakcyjnej w okresie 10 lat lub uzyskanie przebiegu 700.000 km, w zależności co nastąpi wcześniej: lub do spadku użytkowej pojemności nie większej niż do poziomu 80% wartości początkowej, przy przebiegach rocznych autobusu ok. 70.000 km, przy ładowaniu mocą o wartości **do 150 kW**;
 - Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji⁴; do spadku użytkowej pojemności baterii trakcyjnej nie większej niż do poziomu 70% wartości początkowej, uzyskanie zasięgu na jednym ładowaniu nie mniejszego niż 190 km ww. okresie;
 - Wykonawca zapewni możliwość weryfikacji pojemności baterii trakcyjnych;
 - układ elektrycznego zasilania dostosowany do warunków eksploatacji w klimacie środkowoeuropejskim, dostosowany do parkowania (przechowywania) autobusów na zewnętrznym placu postojowym przez cały rok;
 - zalecany system ogrzewania i chłodzenia baterii trakcyjnych, cieczowy włączony w system ogrzewania autobusu, dopuszcza się system cieczowy autonomiczny;
- wymagana moc ładowania plug-in: do 150 kW;

² Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji będzie uwzględniona przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem 18 SWZ, jako osobne kryterium oceny „trwałość baterii trakcyjnej”

³ Deklarowany zasięg pojazdu będzie uwzględniony przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem 18 SWZ, jako osobne kryterium oceny „deklarowany najwyższy zasięg obliczeniowy”

⁴ Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji będzie uwzględniona przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem 18 SWZ, jako osobne kryterium oceny „trwałość baterii trakcyjnej”

Zmiana XVI.

Zadanie IV - Załącznik 1.4 Rozdział III Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów
Pkt.4. Maksymalna zewnętrzna średnica zawracania [mm]: 17 000.

Dotychczasowe brzmienie

Maksymalna zewnętrzna średnica zawracania [mm]:

(po obrysie zewnętrznym pojazdu, bez uwzględniania lusterek i innych elementów wystających poza obrys)

17 000

Nowe brzmienie

Maksymalna zewnętrzna średnica zawracania [mm]:

(po obrysie zewnętrznym pojazdu, bez uwzględniania lusterek i innych elementów wystających poza obrys)

18 200

Zmiana XVII.

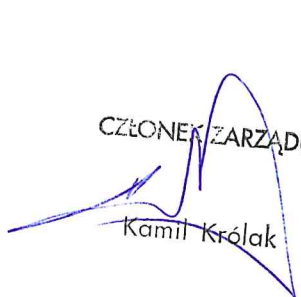
Załączniku nr 1.5.2 do SWZ – Opis Techniczny Autobusów, dla każdego z typów autobusu Zamawiający

Dotychczasowe brzmienie

4.10.2.12. Kamery kompaktowe

Nowe brzmienie

4.10.2.12. Kamery kopułowe

 CZŁONEK ZARZĄDU
Kamil Królak

 CZŁONEK ZARZĄDU
Leszek Ruda

