

Warszawa, 2025 -03- 1 2

MZA/ND/143/234/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 143/RPP/AB/24 na zakup i dostawę 90 szt. autobusów elektrycznych, wraz z prawem opcji

Zamawiający zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej "ustawą", dokonuje poniższych modyfikacji SWZ.

Zmiana V.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny Ofert ofert -
zadanie I – opis kryterium- Opis kryterium - Parametry techniczno eksploatacyjne

Dotychczasowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji

Nowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji

Zmiana VI.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert -
zadanie II - Opis kryterium - Parametry techniczno eksploatacyjne

Dotychczasowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji

Nowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji

Zmiana VII.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert -
zadanie III - Opis kryterium - Parametry techniczno eksploatacyjne

Dotychczasowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji

Nowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji

Zmiana VIII.

Rozdział 18 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert -
zadanie IV - Opis kryterium - Parametry techniczno eksploatacyjne

Dotychczasowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 11 roku do 15 roku eksploatacji

Nowe brzmienie

Trwałość baterii trakcyjnej w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji

Zmiana IX.

Rozdział I Warunki gwarancji § 2 Gwarancja jakości - umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do umowy dostawy ust. 1 pkt. 1.1 ppkt. 1.1.1

Dotychczasowe brzmienie

1.1.1. na cały autobus (z wyłączeniem zakresu wyszczególnionego w ust. 1.1.2 ÷ 1.1.16) –240.000 km przebiegu, lub 3,5 roku w zależności, co nastąpi wcześniej.

Nowe brzmienie

1.1.1. na cały autobus (z wyłączeniem zakresu wyszczególnionego w ust. 1.1.2 ÷ 1.1.16) –..... miesiące (zgodnie z ofertą) lub odpowiednio wyliczonego przebiegu w km..... jako iloczyn przewidywanego półrocznego przebiegu w ilości ok. 35 000 km mnożonego przez liczbę zadeklarowanych okresów półrocznych (zadeklarowane w ofercie miesiące gwarancji należy podzielić przez 6 miesięcy i zaokrąglić w górę do pełnych wartości), w zależności co nastąpi wcześniej,

Zmiana X.

§ 7 Zobowiązania Wykonawcy w okresie gwarancji - umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do umowy dostawy ust. 3 pkt. 3.1

Dotychczasowe brzmienie

3.1. Przez gwarantowany zasięg autobusu należy rozumieć zapewnienie wykonania przez autobus co najmniej 300 km przebiegu (wartość z oferty) w okresie trwania gwarancji na akumulatory trakcyjne (OPCJONALNIE zależy od oferty) oraz 180 km w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji pojazdu, w następujących warunkach eksploatacyjnych:

- a) eksploatacja autobusu zgodnie z przeznaczeniem,
- b) możliwość użycia wszystkich urządzeń i systemów peryferyjnych zainstalowanych w pojeździe takich jak:
 - SILiP (System Informacji Liniowej i Pasażerskiej),
 - SMW (System Monitoringu Wizyjnego),
 - SWRiO (System Wizualizacji Reklam i Ogłoszeń),
 - system ogrzewania,
 - jak system klimatyzacyjny z pompą ciepła,
 - system ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems),
- c) maksymalne obciążenie pojazdu tj. obciążenie maksymalną liczbą pasażerów wskazaną w homologacji typu pojazdu pomnożoną przez średnią masę pasażera określoną w ECE R-107
- d) niezależnie od warunków eksploatacji (atmosferyczne, drogowe, sezonowe),
- e) W temperaturze otoczenia od -10 do 30 oC.

Nowe brzmienie

3.1. Przez gwarantowany zasięg autobusu należy rozumieć zapewnienie wykonania przez autobus co najmniej 300 km przebiegu (wartość z oferty) w okresie trwania gwarancji na akumulatory trakcyjne (OPCJONALNIE zależy od oferty) oraz **190** km w okresie od 10 roku do 15 roku eksploatacji pojazdu, w następujących warunkach eksploatacyjnych:

- a) eksploatacja autobusu zgodnie z przeznaczeniem,
- b) możliwość użycia wszystkich urządzeń i systemów peryferyjnych zainstalowanych w pojeździe takich jak:
 - SILiP (System Informacji Liniowej i Pasażerskiej),
 - SMW (System Monitoringu Wizyjnego),
 - SWRiO (System Wizualizacji Reklam i Ogłoszeń),

- system ogrzewania,
 - jak system klimatyzacyjny z pompą ciepła,
 - system ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems),
- c) maksymalne obciążenie pojazdu tj. obciążenie maksymalną liczbą pasażerów wskazaną w homologacji typu pojazdu pomnożoną przez średnią masę pasażera określoną w ECE R-107
- d) niezależnie od warunków eksploatacji (atmosferyczne, drogowe, sezonowe),
- e) W temperaturze otoczenia od -10 do 30 oC.

Zmiana XI.

Rozdział II Warunki serwisowania § 8 Uprawnienia i obowiązki stron - umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 3 do umowy dostawy ust. 6

Dotychczasowe brzmienie

WYKONAWCA w terminie 30 dni od podpisania Umowy zobowiązuje się przekazać ZAMAWIAJĄCEMU, zgodnego ze złożoną ofertą, wykaz wszystkich usług technicznych, wraz z ich zakresem, pracochłonnością oraz wymaganymi materiałami eksploatacyjnymi. (ze wskazaniem kosztu roboczogodziny) oraz kosztem na okres 10 lat, podzielony na poszczególne lata. Szacowany łączny koszt posiadania autobusu, z pominięciem kosztu jego zakupu, w 10-letnim okresie eksploatacji wynosi (wartość z oferty). Ewentualne zmiany w wykazie usług, materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych lub czasochłonności nie mogą spowodować zwiększenia łącznego kosztu obsługi pojazdu o więcej niż 20% szacowanej wyżej wartości w całym 10-letnim okresie, lub o więcej niż 10% w poszczególnych latach, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku gdy roczny lub całkowity łączny koszt posiadania autobusu przekroczy 120% wartości szacowanej, wszelkie koszty wykraczające poza tę wartość ponosi WYKONAWCA. Liczba roboczogodzin określona w wykazie może podlegać tolerancji w wysokości 2% rocznie. Tolerancja ta nie jest narastająca ani kumulacyjna; obliczana jest osobno dla każdego roku. W przypadku przekroczenia liczby roboczogodzin o więcej niż 2% w danym roku, ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do obciążenia WYKONAWCY za każdą dodatkową roboczogodzinę według stawki określonej w umowie wraz z wszystkimi kosztami niewymienionymi na wykazie. Niedopuszczalne jest wprowadzanie zmian w ww. wykazie, bez uprzedniego ich uzgodnienia i zaakceptowania przez ZAMAWIAJĄCEGO. Za opóźnienie w dostarczeniu ww. dokumentacji ZAMAWIAJĄCY naliczy karę umowną w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia.

Nowe brzmienie

WYKONAWCA w terminie 30 dni od podpisania Umowy zobowiązuje się przekazać ZAMAWIAJĄCEMU, zgodnego ze złożoną ofertą, **wykazu** wszystkich usług technicznych, wraz z ich zakresem, pracochłonnością oraz wymaganymi materiałami eksploatacyjnymi. ~~(ze wskazaniem kosztu roboczogodziny) oraz kosztem na okres 10 lat, podzielony na poszczególne lata. Szacowany łączny koszt posiadania autobusu, z pominięciem kosztu jego zakupu, w 10-letnim okresie eksploatacji wynosi (wartość z oferty). Ewentualne zmiany w wykazie usług, materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych lub czasochłonności nie mogą spowodować zwiększenia łącznego kosztu obsługi pojazdu o~~

więcej niż 20% szacowanej wyżej wartości w całym 10-letnim okresie, lub o więcej niż 10% w poszczególnych latach, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku gdy roczny lub całkowity łączny koszt posiadania autobusu przekroczy 120% wartości szacowanej, wszelkie koszty wykraczające poza tę wartość ponosi WYKONAWCA. Liczba roboczogodzin określona w wykazie może podlegać tolerancji w wysokości 2% rocznie. Tolerancja ta nie jest narastająca ani kumulacyjna; obliczana jest osobno dla każdego roku. W przypadku przekroczenia liczby roboczogodzin o więcej niż 2% w danym roku, ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do obciążenia WYKONAWCY za każdą dodatkową roboczogodzinę według stawki określonej w umowie wraz z wszystkim kosztami niewymienionymi na wykazie. Niedopuszczalne jest wprowadzanie zmian w ww. wykazie, bez uprzedniego ich uzgodnienia i zaakceptowania przez ZAMAWIAJĄCEGO. Za opóźnienie w dostarczeniu ww. dokumentacji ZAMAWIAJĄCY naliczy karę umowną w wysokości 1.000 zł za każdy dzień opóźnienia.

CZŁONEK ZARZĄDU

Kamil Królak

CZŁONEK ZARZĄDU

Leszek Ruta

