



HALO
WARSZAWO!

**Miejskie Zakłady
Autobusowe
Sp. z o.o.**

ul. Włociańska 52
01-710 Warszawa
T.: +48 22 568 75 49
+48 22 568 75 51
F.: +48 22 568 75 50
autobusy@mza.waw.pl
www.mza.waw.pl

Warszawa, 04.10.2024

MZA/ND/64/925/24

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 64/NT/AB/23, zakup i dostawa 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12m) i 50 szt. autobusów przegubowych (18m)

W związku m. in. z udzieleniem odpowiedzi przez Zamawiającego przy piśmie znak MZA/ND/64/917/24 z dnia 04.10.2024 r. dokonuje się zgodnie z art. 137 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej "ustawą", poniższej modyfikacji SWZ.

Zmiana VI.

Dotychczasowe brzmienie

1.2.2. być napędzane silnikiem elektrycznym centralnym, umiejscowionym przed osią napędową zapewniającymi bezawaryjną eksploatację,

Nowe brzmienie

1.2.2. być napędzane silnikiem elektrycznym centralnym lub silnikami elektrycznymi zintegrowanymi z osią napędową , zapewniającym/-i bezawaryjną eksploatację,

Zmiana VII.

Dotychczasowe brzmienie

w załączniku 1.1 pkt 16 wentylacja przestrzeni pasażerskiej

- naturalna, przez okna boczne otwierane w górnej części, przesuwne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu; liczba okien otwieranych o szerokości nie mniejszej niż 800mm nie mniejsza niż 50% wszystkich okien w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej o wymaganej szerokości łącznie po obydwu stronach autobusu, przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25%



Regon 015314853, NIP 5252256730, kapitał zakładowy: 566.758.000,00 zł, numer KRS 0000146125
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm); część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy, w okolicy drzwi otwieranych na zewnątrz okna umieszczone w sposób zabezpieczający przed ewentualnym narażeniem zdrowia i mienia pasażerów; okno otwierane musi posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę, w pozycji zamkniętej, przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat;

- naturalna, przez uchylne wywietrzniki dachowe – opcjonalnie (otwieranie przód-tył niezależne; możliwość wyboru ustawienia otwarcia: przód, przód + tył, tył);

umieszczenie odpowiednio do usytuowania baterii, przetwornicy napięcia, klimatyzacji, itp. na dachu autobusu; otwieranie i zamykanie sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, napęd elektryczny; wymagana funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej; wymagana funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy załączeniu wycieraczek szyby przedniej w trybie pracy ciągłej, dopuszcza się działanie tej funkcji również przy trybie pracy czasowej, wymuszona o dużej skuteczności, poprzez nawiewy dachowe, uruchamiane niezależnie od urządzenia klimatyzacyjnego; łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 1100 m³/h, zalecany 1500 m³/h lub większy; sterowanie pracą wentylatorów powinno zapewnić możliwość uzyskania temperatur w przestrzeni pasażerskiej określonych w tabeli w pkt. 17, w zależności od temperatury zewnętrznej; działanie urządzeń nie może powodować dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia chłodu lub gorąca wynikającego z pracy urządzeń z nadmierną intensywnością) osób siedzących jak i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej; wyposażony w możliwość wyłączenia w trybie specjalnym⁸ pracy wentylacji wymuszonej wyłącznie w przestrzeni pasażerskiej

Nowe brzmienie

- naturalna, przez okna boczne otwierane w górnej części, przesuwne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu; liczba okien otwieranych o szerokości nie mniejszej niż 800mm nie mniejsza niż 50% wszystkich okien w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej o wymaganej szerokości łącznie po obydwu stronach autobusu, przy czym po prawej stronie autobusu co najmniej jedno pełnowymiarowe okno otwierane; wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna (wysokość minimalna 215 mm); część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy, w okolicy drzwi otwieranych na zewnątrz okna umieszczone w sposób zabezpieczający przed ewentualnym narażeniem zdrowia i mienia pasażerów; okno otwierane musi posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę, w pozycji zamkniętej, przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat;
- naturalna, przez uchylne wywietrzniki dachowe – opcjonalnie (otwieranie przód-tył niezależne; możliwość wyboru ustawienia otwarcia: przód, przód + tył, tył); umieszczenie odpowiednio do usytuowania baterii, przetwornicy napięcia,

klimatyzacji, itp. na dachu autobusu; otwieranie i zamykanie sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, napęd elektryczny; wymagana funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej; wymagana funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy załączeniu wycieraczek szyby przedniej w trybie pracy ciągłej, dopuszcza się działanie tej funkcji również przy trybie pracy czasowej,

- wymuszona o dużej skuteczności, poprzez nawiewy dachowe, uruchamiane niezależnie od urządzenia klimatyzacyjnego; łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 1100 m³/h, zalecany 1500 m³/h lub większy; sterowanie pracą wentylatorów powinno zapewnić możliwość uzyskania temperatur w przestrzeni pasażerskiej określonych w tabeli w pkt. 17, w zależności od temperatury zewnętrznej; działanie urządzeń nie może powodować dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia chłodu lub gorąca wynikającego z pracy urządzeń z nadmierną intensywnością) osób siedzących jak i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej; wyposażony w możliwość wyłączenia w trybie specjalnym⁸ pracy wentylacji wymuszonej wyłącznie w przestrzeni pasażerskiej