**Funkcjonalność Systemu Sterowania Drzwiami (SSD)**

Załącznik nr 1.7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

1. **Funkcjonowanie SSD – w stanie domyślnym, tj. przejazdu pomiędzy przystankami (drzwi zamknięte):**

Układ domyślny, tj. gdy nie zostały użyte żadne przyciski, wszystkie przyciski pozostają aktywne, niepodświetlone, brak sygnalizacji na desce prowadzącego pojazd; KOZx=0, KUZO=0, KAUT=0/1.

* 1. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje:
		1. nadanie sygnału SSx;
		2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
		3. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
		4. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WS1y÷WS4y);
	2. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy z innej strefy, niż uprzednio użyty powoduje:
		1. nadanie sygnału SSx;
		2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WS1y÷WS4y);
	3. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx (z dowolnych drzwi) powoduje:
		1. nadanie sygnałów SSx+SDx;
		2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
		3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
		4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
		5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WOSx÷WOSx);
	4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx przy innych drzwiach, niż uprzednio użyty powoduje:
		1. nadanie sygnałów Sx+Dx;
		2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
		3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WOSx÷WOSx);
	5. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
		1. nadanie sygnałów SSx+SWI;
		2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
		3. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
		4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
		5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
		6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
		7. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
	6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
		1. nadanie sygnałów SSx+SWD;
		2. podświetlenie drugiego przycisku WWDS na czerwono;
		3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
		4. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
		5. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
		6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
		7. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
		8. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
	7. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
		1. nadanie sygnałów SSx+SIP;
		2. podświetlenie pozostałych przycisków WIPS na czerwono;
		3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
		4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
		5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy pierwszych i drugich drzwi;
		6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.
1. **Funkcjonowanie SSD – zatrzymanie (i postój) na przystanku:**
	1. aktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=1) powoduje:
		1. otwarcie wszystkich drzwi przy których zostały użyte przyciski WOSx;
		2. otwarcie drzwi drugich, jeżeli zostały użyte przyciski WWIS, WWDS;
		3. wykasowanie sygnału potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd – Sx, Dx;
		4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy, WWIS, WWDS, WIPS;
		5. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
		6. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
		7. aktywację podświetlania na zielono przycisków ZOx;
		8. aktywację podświetlenia na zielono przycisku ZWI;
		9. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
	2. aktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=1) powoduje:
		1. aktywację układu automatycznego zamykania się drzwi (AUTO);
		2. utrzymanie podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte, niezależnie od stanu drzwi (otwarte, zamknięte);
		3. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które były użyte i drzwi zostały otwarte;
		4. brak aktywacji układu automatycznego zamykania się drzwi drugich, jeżeli wcześniej były użyte przyciski WWIS i/lub WWDS;
	3. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
	4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
		* 1. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
			2. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		1. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
	5. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych otwartych drzwi powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
	6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
		1. otwarcie drugich drzwi;
		2. nadanie sygnału SWI;
		3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
		4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
	7. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
		1. otwarcie drugich drzwi;
		2. nadanie sygnału SWD;
		3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
		4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
	8. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
		1. nadanie sygnału SIP;
		2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
	9. naciśnięcie (użycie) przycisku ZOx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
		1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
		2. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
		3. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		4. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
	10. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla zamkniętych drzwi drugich powoduje:
		1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
		2. otwarcie drzwi drugich;
		3. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
		5. nadanie sygnału SWI;
		6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
		7. sygnalizację otwartych drzwi drugich na desce prowadzącego pojazd;
	11. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla otwartych drzwi drugich powoduje:
		1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
		2. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		3. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
		4. nadanie sygnału SWI;
		5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
	12. otwarcie wszystkich drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=1) powoduje:
		1. otwarcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały zamknięte;
		2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
		3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
		4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WOSx, WSxy, WIPS, WWIS i WWDS,
		5. sygnalizację otwartych drzwi na desce prowadzącego pojazd;
	13. otwarcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=1) powoduje:
		1. otwarcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
		2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
		3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
		4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy i WIPS,
		5. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS, jeżeli otwarte zostały drzwi drugie (użyty przycisk KOZ2);
		6. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
		7. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd – podświetlenie ciągłe przycisków KOZx oraz właściwa ikona na wyświetlaczu;
	14. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
		1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
		2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd;
	15. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
		1. zamknięcie wszystkich otwartych danych drzwi;
		2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
		3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
2. **Funkcjonowanie SSD – odjazd z przystanku:**
	1. dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=0) powoduje:
		1. zamknięcie wszystkich otwartych drzwi;
		2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
		3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
		4. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
		5. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, jeżeli AUTO pozostaje aktywne (KAUT=1);
		6. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
	2. dezaktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=0) powoduje:
		1. dezaktywację układu automatycznego zamykania się drzwi.
	3. zamknięcie drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) powoduje:
		1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
		2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
		3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
		4. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS;
		5. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
	4. zamknięcie wszystkich drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) powoduje:
		1. zamknięcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały otwarte;
		2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
		3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
		4. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.