**Funkcjonalność Systemu Sterowania Drzwiami (SSD)**

Załącznik nr 1.7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

1. **Funkcjonowanie SSD – w stanie domyślnym, tj. przejazdu pomiędzy przystankami (drzwi zamknięte):**

Układ domyślny, tj. gdy nie zostały użyte żadne przyciski, wszystkie przyciski pozostają aktywne, niepodświetlone, brak sygnalizacji na desce prowadzącego pojazd; KOZx=0, KUZO=0, KAUT=0/1.

* 1. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje:
     1. nadanie sygnału SSx;
     2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
     3. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
     4. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WS1y÷WS4y);
  2. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy z innej strefy, niż uprzednio użyty powoduje:
     1. nadanie sygnału SSx;
     2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WS1y÷WS4y);
  3. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx (z dowolnych drzwi) powoduje:
     1. nadanie sygnałów SSx+SDx;
     2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
     3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
     4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
     5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją z której strefy drzwi został użyty przycisk (WOSx÷WOSx);
  4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx przy innych drzwiach, niż uprzednio użyty powoduje:
     1. nadanie sygnałów Sx+Dx;
     2. podświetlenie pozostałych przycisków WOSx (z grupy tych drzwi), przy których przycisk został użyty, na czerwono;
     3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z której strefy drzwi został użyty kolejny przycisk (WOSx÷WOSx);
  5. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
     1. nadanie sygnałów SSx+SWI;
     2. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
     3. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
     4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
     5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
     6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
     7. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
  6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
     1. nadanie sygnałów SSx+SWD;
     2. podświetlenie drugiego przycisku WWDS na czerwono;
     3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
     4. podświetlenie przycisków WOS2 na czerwono;
     5. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
     6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy drugich drzwi;
     7. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
     8. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
  7. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
     1. nadanie sygnałów SSx+SIP;
     2. podświetlenie pozostałych przycisków WIPS na czerwono;
     3. podświetlenie wszystkich przycisków WSxy na czerwono;
     4. sygnalizację dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych – WP przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku;
     5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, np. ikona „(H)”, z sygnalizacją ze strefy pierwszych i drugich drzwi;
     6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

1. **Funkcjonowanie SSD – zatrzymanie (i postój) na przystanku:**
   1. aktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=1) powoduje:
      1. otwarcie wszystkich drzwi przy których zostały użyte przyciski WOSx;
      2. otwarcie drzwi drugich, jeżeli zostały użyte przyciski WWIS, WWDS;
      3. wykasowanie sygnału potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd – Sx, Dx;
      4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy, WWIS, WWDS, WIPS;
      5. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
      6. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
      7. aktywację podświetlania na zielono przycisków ZOx;
      8. aktywację podświetlenia na zielono przycisku ZWI;
      9. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
   2. aktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=1) powoduje:
      1. aktywację układu automatycznego zamykania się drzwi (AUTO);
      2. utrzymanie podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte, niezależnie od stanu drzwi (otwarte, zamknięte);
      3. aktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które były użyte i drzwi zostały otwarte;
      4. brak aktywacji układu automatycznego zamykania się drzwi drugich, jeżeli wcześniej były użyte przyciski WWIS i/lub WWDS;
   3. naciśnięcie (użycie) przycisku WSxy (dowolnego z grupy) powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
   4. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
      * 1. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
        2. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
      1. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
   5. naciśnięcie (użycie) przycisku WOSx z dowolnych otwartych drzwi powoduje brak reakcji w tym stanie SSD;
   6. naciśnięcie (użycie) przycisku WWIS powoduje:
      1. otwarcie drugich drzwi;
      2. nadanie sygnału SWI;
      3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
      4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
   7. naciśnięcie (użycie) przycisku WWDS (dowolnego z grupy) powoduje:
      1. otwarcie drugich drzwi;
      2. nadanie sygnału SWD;
      3. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wózka dziecięcego;
      4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
   8. naciśnięcie (użycie) przycisku WIPS (dowolnego z grupy) powoduje:
      1. nadanie sygnału SIP;
      2. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego wg wzoru podanego na rys. 23B, Załącznika 4 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
   9. naciśnięcie (użycie) przycisku ZOx z dowolnych zamkniętych drzwi powoduje:
      1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
      2. otwarcie drzwi dla danego przycisku;
      3. dezaktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
      4. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd;
   10. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla zamkniętych drzwi drugich powoduje:
       1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
       2. otwarcie drzwi drugich;
       3. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
       4. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
       5. nadanie sygnału SWI;
       6. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
       7. sygnalizację otwartych drzwi drugich na desce prowadzącego pojazd;
   11. naciśnięcie (użycie) przycisku ZWI dla otwartych drzwi drugich powoduje:
       1. krótkotrwałe podświetlenie na czerwono w momencie naciśnięcia przycisku;
       2. dezaktywację podświetlenia na zielono, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
       3. dezaktywację systemu AUTO dla drzwi drugich, jeżeli przycisk KAUT został użyty (KAUT=1) lub zostanie użyty w czasie zatrzymania na przystanku;
       4. nadanie sygnału SWI;
       5. sygnalizację na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd w postaci symbolu graficznego osoby na wózku inwalidzkim;
   12. otwarcie wszystkich drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=1) powoduje:
       1. otwarcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały zamknięte;
       2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
       3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
       4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WOSx, WSxy, WIPS, WWIS i WWDS,
       5. sygnalizację otwartych drzwi na desce prowadzącego pojazd;
   13. otwarcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=1) powoduje:
       1. otwarcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
       2. wykasowanie sygnałów SSx+SDx;
       3. wykasowanie ikony potrzeby zatrzymania na desce prowadzącego pojazd;
       4. usunięcie podświetlenia wszystkich przycisków WSxy i WIPS,
       5. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS, jeżeli otwarte zostały drzwi drugie (użyty przycisk KOZ2);
       6. usunięcie podświetlenia użytych uprzednio przycisków WOSx;
       7. sygnalizację otwartych (właściwych) drzwi na desce prowadzącego pojazd – podświetlenie ciągłe przycisków KOZx oraz właściwa ikona na wyświetlaczu;
   14. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
       1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
       2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
       3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd;
   15. zamknięcie drzwi przez prowadzącego – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) przy stanie aktywności układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=1) powoduje:
       1. zamknięcie wszystkich otwartych danych drzwi;
       2. aktywację podświetlenia na zielono grupy przycisków dla danych drzwi, tylko jeżeli funkcja AUTO jest nieaktywna;
       3. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
2. **Funkcjonowanie SSD – odjazd z przystanku:**
   1. dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów (UZO) – użycie przycisku KUZO (KUZO=0) powoduje:
      1. zamknięcie wszystkich otwartych drzwi;
      2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
      3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
      4. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, które nie były użyte;
      5. dezaktywację podświetlenia na zielono przycisków WOSx, jeżeli AUTO pozostaje aktywne (KAUT=1);
      6. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
   2. dezaktywacja automatyki otwierania drzwi (AUTO) – użycie przycisku KAUT (KAUT=0) powoduje:
      1. dezaktywację układu automatycznego zamykania się drzwi.
   3. zamknięcie drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZx (KOZx=0) powoduje:
      1. zamknięcie danych drzwi, dla których został użyty przycisk KOZx;
      2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
      3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
      4. usunięcie podświetlenia przycisków WWIS i WWDS;
      5. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.
   4. zamknięcie wszystkich drzwi przez prowadzącego dla nieaktywnego układu otwierania drzwi przez pasażerów (KUZO=0) – użycie przycisku KOZZ (KOZZ=0) powoduje:
      1. zamknięcie wszystkich drzwi, jeżeli wszystkie drzwi pozostawały otwarte;
      2. wykasowanie sygnałów SWI, SWD, SIP, SIB;
      3. wykasowanie dodatkowych ikon po użyciu przycisków WWIS, WWDS, WIPS na desce prowadzącego pojazd;
      4. sygnalizację zamknięcia drzwi na desce prowadzącego pojazd.