

Warszawa, 2025-05-30

MZA/ND/61/604/25

**Do wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

dot.: postępowania nr 61/NT/AB/25 na zakup 50 szt. autobusów elektrycznych

Pytanie nr 1

Jako potencjalny Wykonawca, wnoszę o zmianę postanowień SWZ w Postępowaniu w zakresie wymagania określonego w rozdz. 8 ust. 1 pkt 2 ppkt 5), tj. wymagania udziału w ofercie towarów pochodzących z krajów UE (lub krajów stowarzyszonych) w proporcji ponad 50%.

Wskazany jako podstawa prawna dla ww. postanowienia SWZ, art. 393 ust. 1 pkt 4 Pzp, nie ustanawia obowiązku, ale jedynie uprawnienie dla wprowadzenia tego rodzaju ograniczenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego. Zamawiający może więc na każdym etapie Postępowania przed upływem terminu składania ofert dokonać stosownej zmiany treści SWZ i od tego rodzaju wymagania odstąpić. Również w świetle regulacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrożenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylającego rozporządzenie (UE) 2018/956 (Tekst mający znaczenie dla EOG), nowowprowadzany przepis art. 3e nie ustanawia wymogu obligatoryjnego wprowadzania tego typu warunku w dokumentacji przetargowej.

Tymczasem zastosowanie ww. postanowień w SWZ oznacza znaczące ograniczenie konkurencji wśród potencjalnych dostawców w przedmiotowym Postępowaniu. W ten sposób Zamawiający pozbawia się możliwości nabycia najbardziej nowoczesnych, charakteryzujących się najwyższym stopniem automatyzacji oraz najdłuższym zasięgiem autobusów elektrycznych dostępnych na rynku. Wprowadzenie tego rodzaju postanowień skutkować będzie także zawyżeniem cen, które uzyska Zamawiający od niektórych europejskich producentów, którzy pozbawieni realnej konkurencji, będą mogli zawyżyć ten parametr swojej oferty oraz zaniżyć parametry jakościowe.

Jako niewykonalna, a przynajmniej jako nastroczająca szereg praktycznych problemów dla Zamawiającego, jawi się również możliwość weryfikacji rzeczywistego udziału procentowego zastosowanych części i komponentów (towarów) oraz ich kwalifikacja jako pochodzących bądź niepochodzących z UE. Prawnocelne kryteria pochodzenia towarów i produktów referujące do miejsca i proporcji ich ostatecznego przetworzenia są łatwe do obchodzenia i dla podmiotów nie będących organami sprawującymi władztwo publiczne, właściwie niemożliwe do zweryfikowania i sprawdzenia.

Mamy nadzieję, że tego rodzaju argumenty i okoliczności zostaną wzięte przez Państwa pod uwagę, a ww. wymogi zostaną zmienione – o co prosimy i wnioskujemy.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku i podtrzymuje zapisy SWZ.

CZŁONEK ZARZĄDU

Leszek...

PREZES ZARZĄDU

Jan Kuźmiński