

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ AUTOBUSU

1. Wykonawca zobowiązany będzie po podpisaniu umowy, dostarczyć Zamawiającemu dokumentację techniczną przedmiotowego autobusu, która stanowi integralną część przedmiotu umowy, opracowaną w języku polskim, wymienioną szczegółowo co do rodzaju, ilości oraz terminów dostarczenia w ww. umowie. Dokumentacja, o której mowa powyżej, to:
 - 1.1. Książka gwarancyjna, dowód rejestracyjny, polisa ubezpieczenia autobusów stanowiących przedmiot umowy w zakresie OC na okres 12 miesięcy, licząc od dnia dostawy oraz w zakresie AC na okres od dnia dostawy do dnia 31 grudnia 2010 roku (potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia w zakresie OC i AC) – do każdego dostarczonego autobusu,
 - 1.2. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców – 300 sztuk.

Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący obsługę wszystkich urządzeń oraz elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych zamontowanych w autobusie.
 - 1.3. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego – 3 sztuki.

Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący, wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do Instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:
 - 1.3.1. wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
 - 1.3.2. wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,
 - 1.3.3. wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
 - 1.3.4. wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania reklam na nadwoziu. Nie załączenie ww. wykazu będzie potraktowane przez Zamawiającego jako zgoda na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu,
 - 1.3.5. wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.
- 1.4. Instrukcja naprawy – 3 sztuki.

Instrukcja naprawy powinna określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu i zakresu udzielonej autoryzacji. Dla ww. zakresu napraw, Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie-zamontowanie, demontaż-montaż, weryfikacja części – wymiary nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.).
- 1.5. Katalog części zamiennych – 3 sztuki.

Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez Zamawiającego na podstawie udzielonej autoryzacji. Katalog może być jednolitym opracowaniem producenta autobusu lub zawierać w sobie fragmenty będące opracowaniem producentów zespołów, pod warunkiem, że Wykonawca dopuści posługiwanie się nazwami oraz numerami katalogowymi producentów zespołów przy zamawianiu części zamiennych,

1.6. Katalog norm czasowych, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu – 3 sztuki.

Katalog norm czasowych musi obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracochłonności wykonania poszczególnych obsług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczo godzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę – OC)

1.7. Schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów – 3 sztuki.

1.8. Dokumentacja techniczna elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników / autokomputerów – 2 sztuki.

Dostarczona dokumentacja będzie przez Zamawiającego należycie chroniona i będzie wykorzystana wyłącznie dla potrzeb budowy i eksploatacji systemu łączności, nadzoru i zarządzania ruchem pojazdów Zamawiającego. Dokumentacja powyższa powinna zawierać:

1.8.1.1. opis działania zamontowanych urządzeń,

1.8.1.2. schematy blokowe, ideowe i montażowe,

1.8.1.3. opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi,

1.8.1.4. kody poleceń umożliwiające sterowanie tablicami,

1.8.1.5. kody źródłowe oprogramowania sterownika / autokomputera,

1.8.1.6. wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzone są, wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.

1.9. Dokumentacja techniczna systemu monitoringu i systemu mobilnej wizualizacji – 2 sztuki.

Dokumentacja musi obejmować opis konstrukcji, montażu i działania zastosowanych urządzeń, schematy połączeń ideowe i montażowe, opis zastosowanego oprogramowania z bezterminową licencją na jego wykorzystywanie, opis czynności obsługowych itp.

1.10. Rysunek parametrów toru skrętu autobusu określający: najmniejszą zewnętrzną oraz wewnętrzną obrysową średnicę zawracania (sytuacja podobna do opisanej w pkt. 7.6.1. Załącznika nr 11 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ oraz pokazanej na rys. A – rysunek musi przedstawiać wartości uzyskane podczas poruszania się przy maksymalnym skręcie kół przednich), oraz wielkość przemieszczania się skrajnych punktów nadwozia autobusu poza płaszczyznę wyjściową, styczną do boku stojącego pojazdu, przy zmianie toru poruszania się od linii prostej w tor kołowy (sytuacja opisana w pkt. 7.6.3.1. (A) Załącznika nr 11 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ oraz pokazana na rys. B – rysunek musi przedstawiać wartości uzyskane wg wymagań ww. Regulaminu oraz dodatkowo przy wykorzystaniu maksymalnego skrętu kół przednich).

2. Razem z dokumentacją techniczną, o której mowa w pkt. 1.9, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia stacji operatorskiej, wraz z niezbędnym oprogramowaniem, do odczytu i obróbki danych z systemu monitoringu, zamontowanego w autobusach stanowiących przedmiot umowy oraz dysków twardych (rotacyjnych) do rejestracji danych, o których mowa w zał. nr 1.3. do Specyfikacji.

3. Warunki dostarczenia dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt. 1., oraz wyposażenia, o którym mowa w pkt. 2., są następujące:

3.1. Dokumentacja techniczna, wymieniona w pkt. 1.3. ÷ 1.7. musi być dostarczona w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD, wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Wykazy do Instrukcji obsługi autobusu przeznaczonej dla zaplecza technicznego, wyszczególnione w pkt. 1.3., muszą być dostarczone dodatkowo w postaci wydrukowanej i podpisanej przez osoby upoważnione. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców, wymieniona w pkt. 1.2. musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci wydrukowanej oraz dodatkowo w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD, w liczbie 3 sztuk. Dokumentacja techniczna elektronicznych tablic kierunkowych wymieniona w pkt. 1.8. oraz dokumentacja techniczna systemu monitoringu wymieniona w pkt. 1.9., musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci

wydrukowanej. Rysunek parametrów toru skrętu autobusu wymieniony w pkt. 1.10. musi być dostarczony w 1 egz., w postaci wydrukowanej i podpisanej przez osoby upoważnione.

- 3.2. Dokumentacja techniczna, wymieniona w pkt. 1.1. musi być dostarczona łącznie z każdym odbieranym autobusem, dokumentacja wymieniona w pkt. 1.2. może być dostarczana sukcesywnie, co najmniej 30 sztuk z każdą dostawą autobusów (możliwe jest wcześniejsze dostarczenie całości dokumentacji), dokumentacja wymieniona w pkt. 1.3. ÷ 1.10. musi być dostarczona nie później niż z pierwszą dostawą autobusów, wyposażenie wymienione w pkt. 2. musi być dostarczone nie później niż z pierwszą dostawą autobusów.
- 3.3. Nie dostarczenie dokumentacji wraz z urządzeniami, o których mowa w ust. 1 i 2, zgodnie z ustaleniami umowy, może być powodem odmowy dokonania odbioru autobusów z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, jeżeli jej brak uniemożliwi prawidłową eksploatację autobusów, np. wykonanie obsługi i napraw, co musi zostać potwierdzone na piśmie, w formie notatki podpisanej przez przedstawicieli obu stron.