

PROJEKT UMOWY LEASINGU OPERACYJNEGO

—

pomiędzy

Miejskimi Zakładami Autobusowymi sp. z o.o.

a

SPIS TREŚCI

PUNKT	STRONA
1.	DEFINICJE I INTERPRETACJE..... 1
2.	PRZEDMIOT UMOWY 2
3.	WyDANIE PRZEDMIOTU LEASINGU 3
4.	UŻYWANIE PRZEDMIOTU LEASINGU 5
5.	WYNAGRODZENIE WYKONAWCY 6
6.	SPOSÓB PŁATNOŚCI..... 7
7.	ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY 8
8.	NABYCIE PRZEDMIOTU LEASINGU..... 8
9.	WADY PRZEDMIOTU LEASINGU. GWARANCJA I SERWIS..... 10
10.	UBEZPIECZENIE PRZEDMIOTU LEASINGU 11
11.	WYGAŚNIĘCIE UMOWY LEASINGU Z POWODU ZNISZCZENIA LUB UTRATY PRZEDMIOTU LEASINGU 13
12.	OBCIĄŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO..... 14
13.	OBOWIĄZKI INFORMACYJNE ZAMAWIAJĄCEGO 14
14.	ZAWIADOMIENIA 15
15.	PRAWO WŁAŚCIWE 15
16.	ROZSTRZYGANIE SPORÓW. WŁAŚCIWOŚĆ SĄDU. 15
17.	KLAUZULA SALWATORYJNA..... 15
18.	WYPOWIEDZENIE UMOWY LEASINGU PRZEZ WYKONAWCĘ 15
19.	ZMIANY W UMOWIE. ROZWIĄZANIE UMOWY..... 16
20.	EGZEMPLARZE..... 17

zawarta w dniu [...] r., w [...] („Umowa”), pomiędzy:

- (1) **MIEJSKIMI ZAKŁADAMI AUTOBUSOWYMI SP. Z O.O.**, z siedzibą w Warszawie ul. Włociańska 52, (01-710) Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 146125, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 430.565.000,00 zł. NIP[...], REGON: [...], („Zamawiający”), reprezentowaną przy niniejszej czynności przez:
 - [...] – [...];
 - [...] – [...];

a

- (2) [...], z siedzibą w [...] przy ul. [...], ([...]) [...], wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w [...], [...] Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS _____ posiadającą kapitał zakładowy w wysokości [...] zł, NIP[...], REGON: [...], („Wykonawca”), reprezentowaną przy niniejszej czynności przez:
 - [...] – [...];
 - [...] – [...];

każda zwana dalej **Stroną**, a łącznie **Stronami**.

PREAMBUŁA:

Zważywszy, że:

- (A) Zamawiający wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę w formie leasingu operacyjnego 70 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich; w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;
- (B) W postępowaniu, o którym mowa powyżej oferta Wykonawcy została uznana za najkorzystniejszą;

Strony postanawiają zawrzeć Umowę o poniżej treści::

1. DEFINICJE I INTERPRETACJA

Definicje

Wymienione poniżej określenia używane w Umowie, pisane wielką literą, należy rozumieć zgodnie ze znaczeniem podanym poniżej:

Ustawa oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655; z późn. zm.), o treści obowiązującej w dniu wszczęcia Postępowania;

Zbywca oznacza [●] z siedzibą w [●] tj. podmiot, od którego Wykonawca nabywa Przedmiot Leasingu, w celu jego oddania Zamawiającemu do używania i pobierania pożytków;

Oferta oznacza ofertę złożoną przez Wykonawcę w toku Postępowania, która uznana została za najkorzystniejszą;

Postępowanie oznacza wszczęte przez Zamawiającego w dniu [●] postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, na dostawę w formie leasingu operacyjnego 70 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich;

SIWZ oznacza sporządzony przez Zamawiającego na potrzeby Postępowania dokument specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Przedmiot Leasingu oznacza 70 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich marki [●] odpowiadających opisowi technicznemu, stanowiącemu Załącznik nr 1 (wraz z Załącznikami nr 1.1. – 1.4.) do SIWZ;

Rata Leasingowa oznacza miesięczną ratę leasingu, w sporządzonym przez Wykonawcę odrębnie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, Harmonogramie Płatności. Część odsetkowa Rat Leasingowych kalkulowana jest w oparciu o stawkę WIBOR dla depozytów 3 (trzy) miesięcznych (3M) z dnia dostarczenia poszczególnych autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu oraz o stałą marżę Wykonawcy;

Cena Wykupu oznacza określoną, odrębnie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, w Ofercie wartość pieniężną w wysokości 10% wartości netto danego autobusu z chwili jego nabycia, której obowiązek zapłaty przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy powstaje w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji nabycia, stosownie do postanowień pkt. 8 Umowy;

Harmonogram Płatności oznacza sporządzony przez Wykonawcę i załączony do Oferty harmonogram zapłaty przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego Rat Leasingowych, obejmujący przynajmniej terminy płatności oraz wysokość poszczególnych Rat Leasingowych;

Okres Leasingu oznacza okres czasu wynoszący 60 miesięcy, którego bieg rozpoczyna się od pierwszego dnia miesiąca następującego bezpośrednio po Dacie Wydania, odrębnie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu;

Karencja oznacza przerwę w spłacie Rat Leasingowych;

Data Wydania oznacza datę podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, na podstawie którego Przedmiot Leasingu zostanie wydany Zamawiającemu, o którym mowa w pkt. 3.5. Umowy.

2. PRZEDMIOT UMOWY

- 2.1 Na zasadach określonych w Umowie Wykonawca zobowiązuje się oddać Zamawiającemu Przedmiot Leasingu do używania i pobierania pożytków, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie, w wysokości i na zasadach określonych w pkt. 5 Umowy.
- 2.2 Zamawiający zastrzega możliwość skrócenia Okresu Leasingu z powodu wcześniejszej spłaty Przedmiotu Leasingu, bez ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu. Przed dokonaniem wcześniejszej spłaty Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zamiarze dokonania spłaty najpóźniej na trzy dni przed planowanym dniem spłaty.
- 2.3 Wykonawca dokona rejestracji każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu na swój koszt. Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu wszelką dokumentację techniczną dotyczącą przekazywanych autobusów, w szczególności książkę gwarancyjną oraz instrukcję obsługi wraz z dokumentacją naprawczo-obsługową, jak również licencje na oprogramowanie dotyczące zainstalowanego w autobusie systemu monitoringu wraz

z towarzyszącymi mu urządzeniami. Szczegółowe wymagania Zamawiającego oraz terminy w zakresie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym określa załącznik nr 1 do Umowy.

- 2.4 Po upływie Okresu Leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo nabycia własności poszczególnych autobusów na zasadach określonych w pkt. 8.
- 2.5 Przedmiot Leasingu przez cały okres obowiązywania Umowy pozostaje własnością Wykonawcy, który nie ponosi jednakże odpowiedzialności za przydatność Przedmiotu Leasingu dla Zamawiającego.
- 2.6 Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu autobusy wchodzące w skład Przedmiotu Leasingu będące jego własnością wolne od jakichkolwiek wad fizycznych bądź prawnych. Strony zgodnie oświadczają, iż za fabrycznie nowe będą uważane autobusy nie eksploatowane, wyprodukowane w roku, w którym nastąpi ich wydanie Zamawiającemu.
- 2.7 Zamawiający jest uprawniony do dowolnego pomalowania i oznakowania każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu.

3. WYDANIE PRZEDMIOTU LEASINGU

- 3.1. Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu całość Przedmiotu Leasingu w terminie najpóźniej do ostatniego dnia [] tygodnia od dnia zawarcia Umowy, w 7 partiach. Poszczególne partie dostaw, zawierające po 10 autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, realizowane będą przez Wykonawcę w kolejno następujących po sobie tygodniach, stosownie do poniższego harmonogramu dostaw:
 - a) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - b) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - c) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - d) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - e) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - f) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
 - g) 10 sztuk autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu – w terminie [] tygodni od dnia zawarcia Umowy;
- 3.2. Wydanie całości lub części Przedmiotu Leasingu może być dokonywane według wyboru Wykonawcy także bezpośrednio przez Zbywcę. Mając na uwadze treść zdania poprzedniego, Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykonywania w jego imieniu wszystkich czynności związanych z odebraniem od Zbywcy całości lub części Przedmiotu Leasingu. Wykonawca

zobowiązuje się powiadomić Zbywcę o miejscu i terminie wydania, poszczególnych partii autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu i ponosi pełną odpowiedzialność za nieterminową realizację dostaw autobusów przez Zbywcę.

- 3.3. Miejscem wydania wszystkich autobusów stanowiących Przedmiot Leasingu będzie adres siedziby Zamawiającego przy ul. Włociańskiej 52, Warszawa lub inne wskazane przez Zamawiającego miejsce na terenie miasta st. Warszawy.
- 3.4. Odbiór Przedmiotu Leasingu Zamawiający będzie przeprowadzał jedynie w dni robocze (od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach od 7.00 do 15.00 w liczbie po 10 sztuk autobusów tygodniowo stosownie do harmonogramu dostaw, określonego w pkt. 3.1.
- 3.5. Odbiór każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu zostanie potwierdzony protokołem odbioru pojazdu, sporządzanym odrębnie dla każdego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę lub Zbywcę. Przed podpisaniem każdego protokołu odbioru, dokonana zostanie ocena techniczna przekazywanego autobusu, która w szczególności musi potwierdzić zgodność dostarczonego autobusu z jego opisem technicznym stanowiącym Załącznik nr 1 (wraz z Załącznikami nr 1.1 – 1.4) do SIWZ. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru dotyczącego określonego autobusu stanowi dowód wydania i przekazania danego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu do używania wraz z oryginałem dokumentu gwarancyjnego jakości rzeczy.
- 3.6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wad fizycznych lub prawnych w przekazywanych, stosownie do procedury opisanej w pkt. 3.5. autobusach wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, Zamawiający będzie uprawniony do odmowy podpisania protokołu odbioru dotyczącego danego autobusu oraz żądania od Wykonawcy dostarczenia autobusu wolnego od wad w terminie 14 dni od dnia odmowy podpisania protokołu.
- 3.7. Z chwilą odbioru Przedmiotu Leasingu przez Zamawiającego, ryzyko związane z należyтым używaniem Przedmiotu Leasingu przechodzi na Zamawiającego łącznie z odpowiedzialnością za uszkodzenia, zmniejszenie wartości lub utratę autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu.
- 3.8. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z wydaniem Przedmiotu Leasingu Zamawiającemu, w szczególności: koszty transportu Przedmiotu Leasingu do miejsca jego wydania, wskazanego w pkt. 3.3 powyżej, koszty ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu na czas transportu.
- 3.9. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę któregokolwiek z terminów dostawy określonej partii autobusów, zgodnie z pkt. 3.1 powyżej, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 5 000,00 (słownie: pięć tysięcy) złotych licząc od każdego niedostarczonego w terminie autobusu, za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy. Zamawiający może według własnego wyboru dokonać potrącenia kary umownej, naliczonej stosownie do postanowień zdania poprzedzającego, z wynagrodzenia Wykonawcy, w tym również z wynagrodzenia, które nie jest jeszcze wymagalne lub dokonać zaspokojenia swoich roszczeń z tego tytułu z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża niniejszym zgodę.

3.10. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokości zastrzeżonej w pkt. 3.9 kary umownej.

4. UŻYWANIE PRZEDMIOTU LEASINGU

- 4.1 W okresie obowiązywania Umowy Zamawiający zobowiązuje się do używania Przedmiotu Leasingu z należytą starannością, zgodnie z jego przeznaczeniem, właściwościami i wszelkimi otrzymanymi instrukcjami naprawczo-obslugowymi. Poza obowiązkiem określonym w zdaniu poprzedzającym Zamawiający zobowiązuje się utrzymywać Przedmiot Leasingu w stanie odpowiadającym jego normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu oraz chronić Przedmiot Leasingu przed utratą lub uszkodzeniem.
- 4.2 Zamawiający zobowiązany jest do używania Przedmiotu Leasingu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz do wykonywania wszelkich obowiązków oraz do uzyskania wszelkich zezwoleń, zgód, koncesji lub decyzji niezbędnych do używania lub posiadania Przedmiotu Leasingu oraz do wykonywania wszelkich przeglądów lub kontroli Przedmiotu Leasingu wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- 4.3 Zamawiający zobowiązany jest do ponoszenia kosztów utrzymania (eksploatacji) Przedmiotu Leasingu w tym kosztów konserwacji, przeprowadzania wymaganych przeglądów i napraw, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej. Zamawiający nie jest zobowiązany do informowania Wykonawcy o konieczności dokonania naprawy, chociażby naprawa miała charakter istotny.
- 4.4 Zamawiający zobowiązany jest do ujawniania prawa własności Przedmiotu Leasingu przysługującego Wykonawcy we wszelkich dokumentach Zamawiającego związanych z Przedmiotem Leasingu.
- 4.5 Zamawiający nie może bez pisemnej zgody Wykonawcy oddawać Przedmiotu Leasingu lub jego części do używania osobie trzeciej ani ustanawiać na Przedmiocie Leasingu lub jego części jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich.
- 4.6 Zamawiający ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu szkód, wyrządzonych przez którykolwiek z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu lub które mogą powstać w związku z użytkowaniem przez Zamawiającego Przedmiotu Leasingu.
- 4.7 Zamawiający upoważnia Wykonawcę, również poprzez upoważnione przez Wykonawcę osoby trzecie do kontrolowania w każdym czasie, sposobu używania i aktualnego stanu Przedmiotu Leasingu oraz dokumentów Zamawiającego z tym związanych oraz zobowiązuje się do umożliwienia mu kontroli oraz udostępniania dokumentów. Kontrola Przedmiotu Leasingu w zakresie wskazanym w zdaniu poprzedzającym powinna być przeprowadzana przez Wykonawcę w sposób jak najmniej uciążliwy dla Zamawiającego, w szczególności umożliwiający niezakłócone wykorzystywanie Przedmiotu Leasingu w realizacji zadań z zakresu świadczonych przez Zamawiającego usług transportu zbiorowego. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego, stosownym pismem, z 7 – dniowym uprzedzeniem o zamiarze dokonania kontroli, o której mowa w zdaniu pierwszym.

- 4.8 W okresie obowiązywania Umowy Strony dopuszczają możliwość zastosowania w dostarczanych autobusach wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu nowych rozwiązań technicznych w stosunku do określonych w Ofercie, o ile ich zastosowanie nie wpłynie negatywnie na funkcjonalność autobusów.
- 4.9 Zamawiający jest uprawniony do dokonywania w Przedmiocie Leasingu na swój koszt nakładów ulepszających, w szczególności do nabywania i instalowania w autobusach stanowiących Przedmiot Leasingu dodatkowego wyposażenia, o ile nakłady te mogą zwiększyć bezpieczeństwo, będą konsekwencją postępu technicznego lub związane będą z usprawnieniem działalności prowadzonej przez Zamawiającego. Wzrost wartości Przedmiotu Leasingu w trakcie trwania Umowy nie powoduje zmiany ustalonych w Umowie warunków jej realizacji.
- 4.10 Przedmiot Leasingu zaliczany jest do składników majątkowych Wykonawcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych. Prawo do dokonywania odpisów amortyzacyjnych od wartości Przedmiotu Leasingu w rozumieniu przepisów podatkowych przysługuje Wykonawcy.

5. WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

- 5.1 Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie pieniężne obejmujące Raty Leasingowe oraz Cenę Wykupu powiększone o należny podatek od towarów i usług, w odniesieniu do każdego z autobusów stanowiących Przedmiot Leasingu, w wysokości i na zasadach określonych w niniejszym punkcie Umowy oraz w Harmonogramie Płatności, sporządzonym przez Wykonawcę dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, zgodnie z Załącznikiem nr [●] do Oferdy. W przypadku zmiany wysokości wskaźnika WIBOR 3M, Harmonogram Płatności może zostać zmieniony przez Wykonawcę w drodze pisemnego zawiadomienia Zamawiającego.
- 5.2 Wykonawca udziela Zamawiającemu 12 – miesięcznej Karencji w spłacie Rat Leasingowych, oddzielnie na każdy autobus wchodzący w skład Przedmiotu Leasingu. Należne Wykonawcy Raty Leasingowe będą płatne przez Zamawiającego począwszy od 13 miesiąca trwania Okresu Leasingu w odniesieniu do każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu.
- 5.3 W pierwszym roku po upływie Karencji, o której mowa w pkt. 5.2. tj. pomiędzy 13 a 24 (włącznie) miesiącem trwania Okresu Leasingu, łączna wysokość Rat Leasingowych w odniesieniu do wszystkich autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu stanowić będzie sumę kwoty należności głównej w wysokości 20.500.000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów pięćset tysięcy złotych) oraz części odsetkowej Rat Leasingowych. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwot poszczególnych Rat Leasingowych w terminach przewidzianych w Harmonogramach Płatności przygotowanych odrębnie dla każdego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu. Mając na uwadze treść zdania poprzedniego Strony przyjmują do wiadomości, iż miesięczna Rata Leasingowa w okresie wskazanym w zdaniu pierwszym niniejszego punktu Umowy skalkulowana została w oparciu o następujący wzór: Miesięczna Rata Leasingowa = $[(20.500.000,00 : 12) + \text{część odsetkowa} + \text{VAT}]$

- 5.4 W odniesieniu do sposobu płatności, o której mowa w pkt. 5.3. powyżej, znajdują odpowiednie zastosowanie pkt. 6.2. – 6.7. Umowy.
- 5.5 Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z dalszej Karencji (karencja dodatkowa) w spłacie Rat Leasingowych na okres do [●] miesięcy w okresie pomiędzy 25 a 60 (słownie: dwudziestym piątym a sześćdziesiątym) miesiącem trwania Okresu Leasingu, oddzielnie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu. Zamawiający zobowiązuje się do zawiadomienia Wykonawcy o skorzystaniu z prawa odroczenia spłaty Rat Leasingowych (Karencji), najpóźniej na 7 dni przed upływem miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym Zamawiający zamierza skorzystać z Karencji w spłacie Rat Leasingowych, wskazując w zawiadomieniu okres Karencji z jakiego zamierza skorzystać pod warunkiem, iż jego maksymalna długość nie przekroczy okresu wskazanego w zdaniu pierwszym niniejszego punktu Umowy. Okres Karencji wskazany przez Zamawiającego w zawiadomieniu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, nie może być przez Zamawiającego dzielony i musi być wykorzystany jednorazowo, bez żadnych przerw. Zamawiający wskazuje jednocześnie w zawiadomieniu skierowanym do Wykonawcy konkretne autobusy w stosunku do których zamierza skorzystać z możliwości odroczenia płatności Rat Leasingowych (Karencji), podając ich numer rejestracyjny oraz numer VIN. Wykonawca najpóźniej na 14 dni przed upływem okresu Karencji doręczy Zamawiającemu nowy Harmonogram Płatności oddzielenie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, uwzględniający fakt skorzystania przez Zamawiającego z Karencji w płatności Rat Leasingowych. Skorzystanie przez Zamawiającego z Karencji w spłacie Rat Leasingowych w trybie wskazanym powyżej, nie wpłynie na okres obowiązywania Umowy ani na wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z tytułu Umowy. W celu uniknięcia wątpliwości Strony zgodnie przyjmują, iż zmiana wysokości Rat Leasingowych z uwagi na skorzystanie przez Zamawiającego z Karencji nie stanowi zmiany postanowień Umowy.
- 5.6 Na dzień zawarcia Umowy jej wartość wynosi: [●] zł netto (słownie: [●] złotych), [●] zł brutto (słownie: [●] złotych) zgodnie z Ofertą.

6. SPOSÓB PŁATNOŚCI

- 6.1 Płatności Rat Leasingowych przez Zamawiającego następowały będą w okresach miesięcznych zgodnie z Harmonogramem Płatności, sporządzonym przez Wykonawcę odrębnie dla każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu stanowiącym integralną część Umowy, począwszy od miesiąca, w którym autobus, którego dotyczy Harmonogram Płatności, został wydany Zamawiającemu, z zastrzeżeniem odpowiednich postanowień pkt. 5 Umowy.
- 6.2 Wykonawca będzie wystawiał miesięczne faktury VAT za używanie Przedmiotu Leasingu przez Zamawiającego, odrębnie na każdy autobus wchodzący w jego skład, w oparciu o Harmonogram Płatności sporządzony przez Wykonawcę dla danego autobusu.
- 6.3 Faktury VAT wystawiane zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 6.2. powyżej, powinny zawierać m.in. numer rejestracyjny autobusu, którego faktura VAT dotyczy oraz wskazanie numeru kolejnej Raty Leasingowej.

- 6.4 Wykonawca zobowiązany jest do doręczenia Zamawiającemu faktury VAT nie później niż do 7-go dnia miesiąca, w którym ma zostać dokonana jej płatność.
- 6.5 Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wszelkich należności wynikających z Umowy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze VAT, w terminie 21dni od dnia otrzymania prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę faktury VAT.
- 6.6 Za dzień dokonania zapłaty, uważany będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynikającą z prawidłowo wystawionej faktury VAT.
- 6.7 W przypadku opóźnienia Zamawiającego z zapłatą Rat Leasingowych oraz wszelkich innych płatności wynikających z Umowy, Wykonawca uprawniony jest do naliczania odsetek ustawowych za cały okres opóźnienia.

7. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 7.1 Przed zawarciem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości Umowy brutto, określonej w pkt. 5.6. Umowy, co stanowi kwotę [●] zł (słownie: [●] złotych 00/100), w formie [●].
- 7.2 Zabezpieczenie, o którym mowa w pkt. 7.1 powyżej, służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
- 7.3 Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% wysokości wniesionego zabezpieczenia, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia tj. od dnia dostarczenia przez Wykonawcę ostatniego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu wraz z kompletem dokumentacji technicznej, naprawczo-obsługowej oraz oprogramowaniem i uznania przez Zamawiającego należytego wykonania zamówienia, tj. podpisania przez Zamawiającego protokołów odbioru dla wszystkich autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu.
- 7.4 Kwota zabezpieczenia pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosząca 30 % wysokości zabezpieczenia, zwracana jest przez Zamawiającego nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, dla ostatniego z dostarczonych przez Wykonawcę autobusów.
- 7.5 Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

8. NABYCIE PRZEDMIOTU LEASINGU

- 8.1 Po zakończeniu Umowy, w odniesieniu do każdego z autobusów (wraz z przynależącymi mu urządzeniami) wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, Zamawiającemu przysługuje prawo jego nabycia, za zapłatą Ceny Wykupu, jednakże pod warunkiem zapłaty wszystkich należnych Rat Leasingowych oraz innych należności wynikających z Umowy.

- 8.2 W celu skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w pkt. 8.1. powyżej, Zamawiający zobowiązany jest do złożenia Wykonawcy, nie później niż 14 dni przed dniem zapłaty ostatniej Raty Leasingowej, oświadczenia o skorzystaniu z prawa nabycia własności danego autobusu (wraz z przynależącymi mu urządzeniami) składającego się na Przedmiotu Leasingu. Własność autobusów wskazanych w oświadczeniu Zamawiającego, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, przechodzi na Zamawiającego w pierwszym dniu przypadającym po upływie Okresu Leasingu. Dla uniknięcia wątpliwości Strony uznają, iż 14 - dniowy termin wskazany w zdaniu poprzedzającym, będzie zachowany o ile najpóźniej w ostatnim jego dniu oświadczenie Zamawiającego zostanie nadane w placówce pocztowej operatora publicznego.
- 8.3 Cena Wykupu każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, zostanie powiększona o należny podatek od towarów i usług, według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
- 8.4 Wykonawca z tytułu sprzedaży poszczególnych autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu wystawi na rzecz Zamawiającego faktury VAT w terminie 7 dni od dnia nabycia przez Zamawiającego własności danego autobusu, stosownie do postanowień pkt. 8.2. Faktury VAT będą płatne przez Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia Zamawiającemu.
- 8.5 W terminie 7 dni od dnia zapłaty przez Zamawiającego Ceny Wykupu (data obciążenia stosowną kwotą rachunku bankowego Zamawiającego), Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wszelkie pozostające w jego posiadaniu dokumenty (np. celne) związane z własnością nabywanego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu.
- 8.6 W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa nabycia własności konkretnego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, Zamawiający zobowiązany jest do współdziałania z Wykonawcą lub upoważnionym przez Wykonawcę podmiotem przejmującym Przedmiot Leasingu, celem sporządzenia protokołu zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, w którym zostanie opisany jego stan i który powinien zostać podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę lub upoważniony przez Wykonawcę podmiot przejmujący Przedmiot Leasingu. Po przedłożeniu u Wykonawcy protokołu zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu nastąpi ostateczne rozliczenie i zakończenie Umowy, w tym zakresie.
- 8.7 W przypadku, o którym mowa w pkt. 8.6. powyżej, Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego, pisemnego poinformowania Wykonawcy o miejscu i dacie (wraz ze wskazaniem przedziału godzinowego) dokonania zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu. Strony ustalają nadto, że jeśli Wykonawca nie stawi się do odbioru autobusu w miejscu i terminie wyznaczonym zgodnie z treścią zdania poprzedzającego, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin odbioru autobusu, nie krótszy niż 7 (siedem) dni. Niestawienie się Wykonawcy lub upoważnionego przez Wykonawcę podmiotu, na ostatni z ustalonych w powyższy sposób dzień zwrotu autobusu oraz w przypadku nieuzasadnionej odmowy odbioru autobusu przez Wykonawcę, Zamawiający będzie uprawniony do przeprowadzenia jednostronnego wydania (zwrotu) autobusu i podpisania protokołu zwrotu również w imieniu Wykonawcy.

- 8.8 Z chwilą zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, w odniesieniu do którego Zamawiający nie skorzystał z prawa nabycia jego własności, ryzyko związane z należyтым jego użytkowaniem, przechodzi na Wykonawcę wraz z odpowiedzialnością za uszkodzenia, zmniejszenie wartości lub jego utratę. Dla uniknięcia wątpliwości Strony zgodnie postanawiają, iż za chwilę zwrotu, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, uważana będzie chwila podpisania przez Strony stosownego protokołu zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, stosownie do postanowień pkt. 8.7. powyżej.
- 8.9 W przypadku, o którym mowa w pkt. 8.6. powyżej, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, wraz ze wszystkimi dokumentami, instrukcjami obsługi i kompletnym wyposażeniem.
- 8.10 W przypadku, o którym mowa w pkt. 8.6. powyżej, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu w stanie technicznym odpowiadającym normalnemu zużyciu i nie odpowiada on za zużycie będące następstwem prawidłowego używania.
- 8.11 Poniesione przez Zamawiającego nakłady na autobus wchodzący w skład Przedmiot Leasingu, w odniesieniu do którego Zamawiający nie skorzystał z prawa nabycia jego własności, stają się własnością Wykonawcy, pod warunkiem zapłaty na rzecz Zamawiającego, sumy odpowiadającej wartości tych nakładów z chwili zwrotu autobusu. Wykaz nakładów oraz wskazanie ich wartości, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, stanowić będzie załącznik do protokołu zwrotu autobusu. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty sumy odpowiadającej wartości poniesionych przez Zamawiającego nakładów, w terminie 30 dni od chwili zwrotu autobusu, którego nakłady dotyczą.

9. WADY PRZEDMIOTU LEASINGU. GWARANCJA I SERWIS

- 9.1 Z chwilą zawarcia przez Wykonawcę ze Zbywcą umowy sprzedaży Przedmiotu Leasingu, z mocy prawa przechodzą na Zamawiającego uprawnienia z tytułu wad rzeczy przysługujące Wykonawcy wobec Zbywcy z tytułu rękojmi i gwarancji jakości, z wyjątkiem prawa do odstąpienia od umowy sprzedaży. Zamawiającemu nie przysługują powyższe roszczenia wobec Wykonawcy.
- 9.2 Dochodzenie roszczeń, o których mowa w pkt. 9.1 powyżej, nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku terminowego dokonywania płatności, ani z jakichkolwiek innych jego zobowiązań wynikających z Umowy.
- 9.3 Zamawiający może żądać odstąpienia przez Wykonawcę od umowy sprzedaży ze Zbywcą z powodu wad rzeczy, jeżeli uprawnienie Wykonawcy do odstąpienia wynika z przepisów prawa lub umowy sprzedaży zawartej ze Zbywcą. Bez zgłoszenia żądania przez Zamawiającego Wykonawca nie może odstąpić od umowy sprzedaży zawartej ze Zbywcą z powodu wad rzeczy.
- 9.4 Wykonawca zapewni Zamawiającemu warunki gwarancji oraz serwisu określone w Załączniku nr 6 do SIWZ, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest nabyć Przedmiot Leasingu na zasadach określonych w powołanym Załączniku. Wykonawca wraz z wydaniem Przedmiotu Leasingu przekaże Zamawiającemu odpis umowy ze Zbywcą oraz oryginały dokumentów potwierdzających w szczególności uzyskanie warunków gwarancji co do jakości Przedmiotu

Leasingu (dokument gwarancyjny) od Zbywcy. Warunki gwarancji określone w dokumencie gwarancyjnym, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nie mogą być mniej korzystne dla Zamawiającego niż warunki gwarancji określone w Załączniku nr 6 do SIWZ.

- 9.5 Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ze Zbywcą, najpóźniej w dniu zawarcia umowy nabycia Przedmiotu Leasingu, umowy serwisowej, na warunkach nie mniej korzystnych niż określone w Załączniku nr 6 do SIWZ. Z chwilą wydania Zamawiającemu pierwszego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu Wykonawca przeniesie na Zamawiającego wszelkie przysługujące mu prawa i obciążające go obowiązki określone w umowie serwisowej, o której mowa w zdaniu poprzedzającym. Jeśli warunki umowy serwisowej przeniesionej na Zamawiającego stosownie do powyższych postanowień, okażą się w trakcie jej wykonywania mniej korzystne dla Zamawiającego aniżeli warunki określone w treści Załącznika nr 6 do SIWZ, Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec Zamawiającego za wszelkie szkody, które poniósł on z uwagi na niewłaściwe określenie warunków umowy serwisowej (mniej korzystnie niż w warunkach określonych w Załączniku nr 6 do SIWZ). Jednocześnie Wykonawca oświadcza i zapewnia, iż umowa serwisowa nie będzie zawierała żadnych ograniczeń – w tym w szczególności wymogu uzyskania zgody Zbywcy – dotyczących możliwości dokonania przelewu praw z niej wynikających, jak również zapewnia, iż Zbywca w umowie serwisowej wyrazi zgodę na przejęcie wynikających z niej obowiązków Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 9.6 Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zbywcy o przeniesieniu praw i obowiązków z umowy serwisowej w terminie 3 dni od dnia ich przeniesienia na Zamawiającego, stosownie do postanowień pkt. 9.5. powyżej.

10. UBEZPIECZENIE PRZEDMIOTU LEASINGU

- 10.1 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt, najpóźniej w dniu rejestracji każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, objęcia autobusu umową ubezpieczenia OC na okres 1 roku i AC na okres do 31 grudnia 2010 r. Oryginał polisy ubezpieczeniowej powinien zostać przekazany Zamawiającemu niezwłocznie po jej uzyskaniu przez Wykonawcę, nie później jednak niż w terminie 7 dni od tej daty. Dowody terminowego opłacenia składek ubezpieczeniowych za wskazane w zdaniu pierwszym okresy ubezpieczenia, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w terminie 7 dni od dnia ich uiszczenia na rzecz ubezpieczyciela.
- 10.2 Zamawiający zobowiązany jest do zawarcia na rzecz Wykonawcy lecz na swój koszt, nie później niż na 7 dni przed upływem ważności aktualnie posiadanych polis ubezpieczeniowych, umów ubezpieczenia OC (odpowiedzialności cywilnej), AC (auto casco) i NNW (następstw nieszczęśliwych wypadków) u ubezpieczyciela posiadającego licencję na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej w Polsce. W ramach ubezpieczenia AC zakresem ubezpieczenia objęte będą szkody w wyposażeniu fabrycznym i dodatkowym pojazdu (w tym m.in. kasowniki biletowe i urządzenia nimi sterujące, systemy informacji pasażerskiej i urządzenia nimi sterujące, urządzenia liczące i pomiarowe, urządzenia nagłaśniające, urządzenia łączności radiowej i satelitarnej, urządzenia lokalizacji pojazdów i zarządzania flotą, kasy fiskalne itp.) oraz ekspozycjach reklamowych na karoserii i wewnątrz pojazdu.

- 10.3 Zamawiający zobowiązany jest do zapoznania się i przestrzegania warunków zawartej umowy ubezpieczenia, w szczególności jest odpowiedzialny za wykonanie wszelkich obowiązków ubezpieczonego, od których zależy wypłata odszkodowania przez ubezpieczyciela. Dowody terminowego opłacenia składek ubezpieczeniowych, Zamawiający zobowiązany jest przedstawić Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia ich uiszczenia na rzecz ubezpieczyciela.
- 10.4 Zamawiający zobowiązany jest zapewnić, aby każdy z autobusów wchodzących w skład Przedmiot Leasingu podlegał ubezpieczeniu, o którym mowa w pkt. 10.2, przez cały czas trwania Umowy, do wartości autobusu odpowiadającej jego aktualnej wartości księgowej netto.
- 10.5 Zamawiający zobowiązuje się do wskazania w polisie ubezpieczeniowej Wykonawcy jako właściciela ubezpieczonego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu oraz jako ubezpieczonego. Poświadczona za zgodność z oryginałem przez ubezpieczyciela kopia polisy ubezpieczeniowej powinna zostać przekazana Wykonawcy niezwłocznie po jej uzyskaniu przez Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 7 dni od tej daty.
- 10.6 Zamawiający zobowiązuje się w terminie nie później niż na 7 dni przed upływem ważności aktualnie posiadanych polis ubezpieczeniowych, przekazać Wykonawcy kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez ubezpieczyciela, polisy ubezpieczeniowej na kolejny okres ubezpieczenia.
- 10.7 Wystąpienie zdarzeń powodujących powstanie szkody w Przedmiocie Leasingu za które ponosi odpowiedzialność ubezpieczyciel, nie zwalnia Zamawiającego ze zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności dotyczących terminowego uiszczenia Rat Leasingowych.
- 10.8 W przypadku niedopełnienia przez Zamawiającego obowiązku, o którym mowa w pkt. 10.2 powyżej, Zamawiający upoważnia Wykonawcę do zawarcia umowy ubezpieczenia dotyczącej określonego autobusu wchodzącego w skład Przedmiot Leasingu w imieniu Zamawiającego i na rzecz Wykonawcy. Zamawiający zobowiązuje się opłacić koszty ubezpieczenia przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązuje się przekazać składkę ubezpieczeniową za wyżej wymienione ubezpieczenie do ubezpieczyciela w terminach płatności składki wynikających z warunków pakietu ubezpieczeniowego wynegocjowanego przez Wykonawcę.
- 10.9 W przypadku ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu przez Zamawiającego na kolejny okres u ubezpieczyciela innego niż dotychczasowy, Zamawiający zobowiązany jest do wypowiedzenia dotychczasowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. W przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym i poniesienia przez Wykonawcę kosztów związanych z przedłużeniem dotychczasowej polisy na skutek jej nie wypowiedzenia przez Zamawiającego, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu Wykonawcy wszelkich kosztów poniesionych przez niego z tego tytułu, w szczególności kosztów składki ubezpieczeniowej.
- 10.10 Zamawiający zobowiązany jest do powiadomienia ubezpieczyciela oraz Wykonawcy, w terminach wynikających z ogólnych warunków ubezpieczenia, o fakcie wystąpienia wszelkich zdarzeń objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela oraz podjąć wszelkie niezbędne kroki w celu wyegzekwowania odszkodowania. Zamawiający ponosi

odpowiedzialności w przypadku niedopełnienia obowiązków przewidzianych w zdaniu poprzedzającym.

- 10.11 W razie uznania przez ubezpieczyciela, iż autobus wchodzący w skład Przedmiotu Leasingu, nadaje się do naprawy, a wysokość odszkodowania otrzymanego od ubezpieczyciela nie pokrywa całości powstałych szkód w autobusie, koszty naprawy uszkodzeń przewyższających wysokość wypłaconego odszkodowania obciążają Zamawiającego.
- 10.12 Wykonawca niniejszym upoważnia Zamawiającego do rozliczenia szkód komunikacyjnych z ubezpieczycielem.
- 10.13 Powstanie zdarzeń powodujących szkody w Przedmiocie Leasingu za które ponosi odpowiedzialność ubezpieczyciel nie zwalnia Zamawiającego ze zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności dotyczących terminowego uiszczania Rat Leasingowych.

11. WYGAŚNIĘCIE UMOWY LEASINGU Z POWODU ZNISZCZENIA LUB UTRATY PRZEDMIOTU LEASINGU

- 11.1 Jeżeli po wydaniu Zamawiającemu Przedmiotu Leasingu, którykolwiek z autobusów wchodzących w jego skład uległ całkowitemu zniszczeniu albo został Zamawiającemu skradziony, Umowa wygasa wyłącznie w odniesieniu do tego autobusu, który uległ całkowitemu zniszczeniu albo został skradziony, o ile wystąpienie szkody zostało poświadczane stosownym dokumentem (decyzją o wypłacie odszkodowania lub odmowie wypłaty odszkodowania) przez ubezpieczyciela Przedmiotu Leasingu.
- 11.2 Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w pkt. 11.1 powyżej.
- 11.3 Jeśli Umowa wygasła z przyczyn i w zakresie określonym w pkt. 11.1 Wykonawca może żądać, na warunkach określonych w pkt. 11.4. oraz 11.5. poniżej od Zamawiającego zapłacenia wszystkich przewidzianych w Umowie a niezapłaconych Rat Leasingowych odnoszących się do autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu, który uległ całkowitemu zniszczeniu albo został skradziony, pomniejszonych o korzyści jakie Wykonawca uzyskał wskutek ich zapłaty przed umówionym terminem i wygaśnięciem Umowy w tym zakresie oraz z tytułu ubezpieczenia rzeczy a także naprawienia szkody.
- 11.4 Z zastrzeżeniem pkt. 11.5. poniżej, Wykonawca zobowiązany jest do wyliczenia kwoty rozliczeniowej, o której mowa w pkt. 11.3., w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę odszkodowania od ubezpieczyciela albo decyzji informującej o odmowie wypłaty odszkodowania. Wykonawca prześle do Zamawiającego wyliczenie o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wraz z wezwaniem go do zapłaty wynikającej z wyliczenia kwoty, z terminem zapłaty nie krótszym niż 14 dni od dnia doręczenia wezwania Zamawiającemu. Jeśli kwota otrzymanego przez Wykonawcę od ubezpieczyciela odszkodowania lub kwota otrzymanego odszkodowania łącznie z ceną uzyskaną ze sprzedaży pozostałości, o których mowa w pkt. 11.5. będzie wyższa od kwoty należnej Wykonawcy od Zamawiającego na podstawie pkt. 11.3. Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu na rzecz Zamawiającego nadwyżki w terminie 14 dni od dnia przygotowania wyliczenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego punktu.

- 11.5 Jeżeli w wyniku likwidacji szkody przez ubezpieczyciela oprócz wypłaconego odszkodowania pozostawi on na własność Wykonawcy pozostałości autobusu, który uległ całkowitemu zniszczeniu, kwota rozliczeniowa, o której mowa w pkt. 11.3. zostanie obliczona przez Wykonawcę po sprzedaniu tych pozostałości.
- 11.6 Wykonawca upoważni Zamawiającego na jego wniosek do dochodzenia przed sądami lub innymi podmiotami prawnymi odszkodowania z tytułu całkowitego zniszczenia lub utraty autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Leasingu w sytuacji odmowy wypłaty stosownego odszkodowania przez ubezpieczyciela w przypadku zniszczenia częściowego lub całkowitego albo utraty autobusu stanowiącego Przedmiot Leasingu, bądź umożliwi Zamawiającemu na jego wniosek przystąpienie do toczącego się przed sądem postępowania.

12. OBCIĄŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO

- 12.1 Dodatkowe świadczenia oraz bieżące koszty związane z Przedmiotem Leasingu ponosi Zamawiający. Do świadczeń tych i kosztów zalicza się w szczególności:
- a) opłaty związane z ubezpieczeniem w zakresie AC, NW, OC; za wyjątkiem opłat związanych z ubezpieczeniem każdego z autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu w zakresie AC i OC za okresy wskazane w pkt 10.1 Umowy, które obciążają Wykonawcę i są wliczone w wysokość jego wynagrodzenia;
 - b) koszty okresowych badań technicznych;
 - c) kary i opłaty wynikające z działania Zamawiającego (np. mandaty za naruszenie przepisów o ruchu drogowym);
 - d) opłaty abonamentowe - w przypadku posiadania zamontowanego odbiornika radiowego w autobusach wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu.
- 12.2 Jeżeli Przedmiot Leasingu objęty jest obowiązkiem zapłaty podatku od środków transportu, Wykonawca uiszczy należny podatek i obciąży nim Zamawiającego wystawiając fakturę uwzględniającą należny podatek.

13. OBOWIĄZKI INFORMACYJNE ZAMAWIAJĄCEGO

- 13.1 Zamawiający zobowiązuje się do rzetelnego informowania Wykonawcy o wszelkich czynnościach prawnych oraz faktach mających wpływ na jego sytuację prawną i majątkową. Zamawiający zobowiązany jest w szczególności do:
- a) podania swojej siedziby;
 - b) przedłożenia przy zawarciu umowy aktualnych dokumentów stwierdzających prawo do reprezentowania Zamawiającego, a także danych osobowych osób reprezentujących Zamawiającego (imię i nazwisko, stanowisko, adres zameldowania, rodzaj, seria i numer dokumentu tożsamości, numer PESEL, obywatelstwo).
- 13.2 Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zmianach danych udzielonych Wykonawcy w zakresie określonym w pkt. 13.1. powyżej.

14. ZAWIADOMIENIA

- 14.1 Wszelka korespondencja, zawiadomienia, wnioski, protokoły oraz inne dokumenty pomiędzy Stronami zostaną sporządzone w języku polskim. Wszelkie inne zawiadomienia, wnioski albo inne powiadomienia, które mają zostać sporządzone zgodnie z Umową zostaną dostarczone drugiej stronie Umowy osobiście, listem poleconym lub za pośrednictwem kuriera na adres podany poniżej, o ile Strony nie postanowią inaczej:

Zamawiający:

Do wiadomości: [_____]
Faks: [_____]

Wykonawca:

Do wiadomości: [_____]
Faks: [_____]

- 14.2 Strony zobowiązują się do niezwłocznego zawiadomienia drugiej Strony o zmianie adresu dla doręczeń.
- 14.3 Strony zgodnie postanawiają, iż Strona, która nie zawiadomi o zmianie adresu dla doręczeń, ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe na skutek niewykonania tego obowiązku.

15. PRAWO WŁAŚCIWE

Umowa podlega prawu polskiemu.

16. ROZSTRZYGANIE SPORÓW. WŁAŚCIWOŚĆ SĄDU.

Wszelkie spory mogące powstać na gruncie Umowy, których Strony nie zakończą w sposób polubowny przez okres 30 (trzydziestu) dni od dnia powiadomienia jednej ze Stron przez drugą Stronę o zaistnieniu sporu, zostaną poddane rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zamawiającego.

17. KLAUZULA SALWATORYJNA

Jeśli jakiegokolwiek części postanowień lub postanowienia Umowy zostałyby uznane przez Strony Umowy, sąd lub inną właściwą władzę za nieważne lub nienadające się do wykonania w całości lub części, inne postanowienia Umowy i pozostałe części niekwestionowanych postanowień pozostaną w mocy. W odniesieniu do postanowień uznanych za nieważne lub nienadające się do wykonania, Strony Umowy będą negocjować w dobrej wierze w granicach obiektywnej wykonalności zastępcze postanowienia ważne i nadające się do wykonania, odzwierciedlające pierwotną wolę Stron.

18. WYPOWIEDZENIE UMOWY LEASINGU PRZEZ WYKONAWCĘ

- 18.1 Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania Umowy, w części w jakiej odnoszą się do niej okoliczności przedstawionej poniżej, ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu w którym Zamawiający otrzymał pisemne zawiadomienie Wykonawcy o wypowiedzeniu Umowy, w przypadku gdy Zamawiający:

- a) uporcezywie narusza postanowienia Umowy, w szczególności używa Przedmiotu Leasingu w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem i pomimo wezwania do ich zaprzestania, dokonanego w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego wezwania, nie zaprzestaje naruszać postanowień Umowy;
- b) zalega z zapłatą co najmniej trzech Rat Leasingowych pomimo wyznaczenia mu przez Wykonawcę dodatkowego co najmniej 30-dniowego terminu do zapłacenia zaległości.

18.2 Z dniem rozwiązania Umowy, Zamawiający zobowiązany jest do wydania Przedmiotu Leasingu, w części w jakiej Wykonawca dokonał skutecznie jej wypowiedzenia, Wykonawcy, Zbywcy albo innemu podmiotowi wskazanemu przez Wykonawcę, w zależności od wyboru Wykonawcy, w stanie nie pogorszonym, wynikającym z normalnego korzystania, w terminie 30 dni od dnia wygaśnięcia Umowy.

19. ZMIANY W UMOWIE. ROZWIĄZANIE UMOWY

19.1 Zamawiający przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty w przypadku wystąpienia, co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:

- a) zmiana terminu realizacji przedmiotu Umowy - przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujące niemożliwością dotrzymania terminu dostawy, którejkolwiek z części Przedmiotu Leasingu;
- b) zmiana Okresu Leasingu w przypadku zmiany wysokości lub ilości Rat Leasingowych oraz skorzystania przez Zamawiającego z Karencji spłaty Rat Leasingowych - z powodu zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego;
- c) zmiana obowiązującej stawki podatku VAT - jeśli zmiana będzie powodowała zwiększenie kosztów wykonania Umowy po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę;
- d) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy wynikająca ze zmiany Harmonogramu Płatności z powodu zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego;
- e) zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmiany przepisów prawnych;
- f) zmiany uzasadnione okolicznościami, o których mowa w art. 357¹ Kodeksu cywilnego z uwzględnieniem faktu, że za rażącą zostanie uznana strata w wysokości, o której mowa w art. 397 Kodeksu spółek handlowych.

19.2 Nie stanowi istotnej zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 Ustawy w szczególności:

- a) skorzystanie z klauzul waloryzacyjnych przewidzianych w Umowie na warunkach w niej określonych;
- b) zmiana Harmonogramu Płatności wprowadzona zgodnie z postanowieniami pkt. 5 Umowy;
- c) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego, zmiana dokumentów potwierdzających uregulowanie płatności wobec podwykonawców);
- d) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

- 19.3 W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
- 19.4 W przypadku zwłoki Wykonawcy z wydaniem którejkolwiek partii autobusów, zgodnie z postanowieniami pkt. 3.1 Umowy, dłużej niż 2 miesiące ponad którykolwiek z terminów wydania określonej partii autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu, określonych w harmonogramie dostaw, o którym mowa w pkt. 3.1 Umowy, Zamawiający może według swojego wyboru odstąpić w trybie natychmiastowym od tej części Umowy, z której realizacją Wykonawca się opóźnia albo od całej reszty nie zrealizowanej części Umowy albo od całej Umowy. Odstąpienie od Umowy, stosownie do postanowień zdania poprzedzającego, może nastąpić w terminie do 90 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od części albo całości Umowy, stosownie do powyższych postanowień, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 25% wartości brutto Umowy określonej w pkt. 5.6. Umowy, od której Zamawiający odstąpił. Zamawiający może według własnego wyboru dokonać potrącenia kary umownej, naliczonej stosownie do postanowień zdania poprzedzającego, z wynagrodzenia Wykonawcy, w tym również z wynagrodzenia, które nie jest jeszcze wymagalne lub dokonać zaspokojenia swoich roszczeń z tego tytułu z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża niniejszym zgodę. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej zastrzeżonej w zdaniu poprzedzającym.
- 19.5 Umowa wygasa po upływie określonego w niej Okresu Leasingu i z zastrzeżeniem pkt. 8.1 po nabyciu przez Zamawiającego własności autobusów wchodzących w skład Przedmiotu Leasingu.
- 19.6 Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 19.7 SIWZ oraz Oferta wraz z jej załącznikami stanowią integralną część Umowy.

20. EGZEMPLARZE

- 20.1 Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA