



**ZAMAWIAJĄCY:**

**Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.**  
**ul. Włociańska 52**  
**01-710 Warszawa**

---

**SPECYFIKACJA**  
**ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym**  
**w trybie przetargu nieograniczonego**  
**na dostawę 90 000 m<sup>3</sup> oleju napędowego**

**postępowanie nr 44/NL/WM/10**

CPV - 09134100

PREZES ZARZĄDU  
*Mieczysław Jagierski*

CZŁONEK ZARZĄDU  
ds. Operacyjnych  
*Wielgus*  
Jerzy Wielgus

.....  
ZATWIERDZAM

materiały bezpłatne

Warszawa, dnia 20 maja 2010 r.

## Rozdział 1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

### MIEJSKIE ZAKŁADY AUTOBUSOWE SP. Z O.O.

ul. Włociańska 52, 01-710 Warszawa

REGON: 015314853, NIP 525-22-56-730

wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego numer 0000146125.

Wysokość kapitału zakładowego: 430.565.000,00 zł

<http://www.mza.waw.pl>

Adres dla doręczeń:

Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.

Dział Zamówień Publicznych

ul. Włociańska 52

01-710 Warszawa

tel.: (0-22) 56-87-554

fax.: (0-22) 56-87-518

## Rozdział 2. TRYB POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej ustawą w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.

## Rozdział 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 90 000m<sup>3</sup> oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” i „standardowego” - wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008 r. (Dz. U. z 2008 r., Nr 221, poz. 1441) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych - CPV – 09134100
2. Oferowany i dostarczany (w okresie 01.10 ÷ 30.04) olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” musi spełniać wymagania:
  - 2.1. określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r., Nr 221, poz. 1441) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w zakresie oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, przy czym oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
  - 2.2. przedstawione w poniższej tabeli nr 1:

Tabela nr 1

L.p.	Parametr	j.m.	Zakres		Metoda badań wg aktualnie datowanych norm:
			min	max	
1	Liczba cetanowa	-	51,0	-	PN-EN ISO 5165
2	Indeks cetanowy	-	46,0	-	PN-EN ISO 4264
3	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	800	840	PN-EN ISO 3675 PN-EN ISO 12185
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	-	11	PN-EN 12916
5	Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846
6	Temperatura zapłonu	°C	>55	-	PN-EN ISO 2719

L.p.	Parametr	j.m.	Zakres		Metoda badań wg aktualnie datowanych norm:
			min	max	
7	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	-	0,30	PN-EN ISO 10370
8	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	-	0,01	PN-EN ISO 6245
9	Zawartość wody	mg/kg	-	200	PN-EN ISO 12937
10	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	-	24	PN-EN 12662
11	Badanie działania korodującego na miedzi (3h, 50°C)	klasa	1		PN-EN ISO 2160
12	Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	-	25	PN-ISO 12205
13	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	-	400	PN-ISO 12156-1
14	Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm <sup>2</sup> /s	1,50	4,00	PN-EN ISO 3104
15	Skład frakcyjny: • do 190°C destyluje • do 240°C destyluje • do 290°C destyluje	% (V/V) % (V/V) % (V/V)	- 50 95	5 - -	PN-EN ISO 3405
16	Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	-	5 <sup>1)</sup>	PN-EN 14078
17	Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C	-	-34	PN-EN 116
18	Temperatura mętnienia	°C	-	-30	PN-ISO 3015
19	Badanie skłonności do zanieczyszczenia rozpylaczy – wskaźnik zmniejszenia drożności rozpylaczy przy wzniosie iglicy 0,10 mm	%	-	85	CEC F-23-A-01
20	Odczyn (pH) wyciągu wodnego	-	6,0	8,0	PN-84/C-04064 (metoda A)
21	Właściwości przeciwkorozyjne (działanie korodujące na żelazo)	-	-	lekka rdza lub brak	ASTM D 665
22	Liczba kwasowa	mg KOH/g	-	0,08	ASTM D 664 * ASTM D 974 ** ISO 6618 ** ISO 6619 * PN-85/C-04066 * PN-88/C-04049 **
23	Zawartość etanolu/metanolu	% (V/V)	-	0 <sup>2)</sup>	ASTM D 4815 PN-EN 13132

<sup>1)</sup> Z uwzględnieniem minimalnego progu zakresu pomiarowego podanej metody badawczej, który wynosi: poniżej 1,7 % (V/V).

<sup>2)</sup> Z uwzględnieniem minimalnego progu zakresu pomiarowego podanej metody badawczej, który wynosi: poniżej 0,17 % (V/V).

\* - liczba kwasowa badana metodą potencjometryczną.

\*\* - liczba kwasowa badana metodą miareczkowania wobec wskaźników.

- 2.3. być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny przez cały rok na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.
- 2.4. Wszystkie składniki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne w paliwie finalnym.
- 2.5. Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać estrów etylowych kwasów tłuszczowych pochodzących z olejów roślinnych.
- 2.6. Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać etanolu i/lub metanolu.

- 2.7. Dodatki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne z olejami silnikowymi.
- 2.8. Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być kompatybilny z Olejem Napędowym Miejskim Super produkcji PKN ORLEN S.A. oraz z oferowanym i dostarczanym olejem napędowym „standardowym”.
3. Oferowany olej napędowy „standardowy” musi być dostarczany w okresie 01.05 ÷ 30.09 i musi spełniać następujące wymagania:
- 3.1. określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r., Nr 221, poz. 1441) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w zakresie oleju napędowego „**standardowego**”, przy czym oferowany olej musi być zgodny w dniu upływu składania ofert, z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- 3.2. Przedstawione w poniższej tabeli nr 2.

**Tabela nr 2**

L.p.	Parametr	j.m.	Zakres		Metoda badań wg aktualnie datowanych norm:
			min	max	
1	Liczba cetanowa	-	51,0	-	PN-EN ISO 5165
2	Indeks cetanowy	-	46,0	-	PN-EN ISO 4264
3	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	PN-EN ISO 3675 PN-EN ISO 12185
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	-	11	PN-EN 12916
5	Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846
6	Temperatura zapłonu	°C	>55	-	PN-EN ISO 2719
7	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	-	0,30	PN-EN ISO 10370
8	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	-	0,01	PN-EN ISO 6245
9	Zawartość wody	mg/kg	-	200	PN-EN ISO 12937
10	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	-	24	PN-EN 12662
11	Badanie działania korodującego na miedzi (3h, 50°C)	klasa	1		PN-EN ISO 2160
12	Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	-	25	PN-ISO 12205
		h	20 <sup>3)</sup>	-	PN-EN 15751
13	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	-	400	PN-ISO 12156-1
14	Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	PN-EN ISO 3104
15	Skład frakcyjny: • do 250°C destyluje • do 350°C destyluje • 95 % (V/V) destyluje do temp.	% (V/V)	-	<65	PN-EN ISO 3405
		% (V/V)	85	-	
		°C	-	360	
16	Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	-	5 <sup>1)</sup>	PN-EN 14078
17	Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C	-	0	PN-EN 116
18	Badanie skłonności do zanieczyszczenia rozpylaczy – wskaźnik zmniejszenia drożności rozpylaczy przy wzniosie iglicy 0,10 mm	%	-	85	CEC F-23-A-01
19	Odczyn (pH) wyciągu wodnego	-	6,0	8,0	PN-84/C-04064 (metoda A)

L.p.	Parametr	j.m.	Zakres		Metoda badań wg aktualnie datowanych norm:
			min	max	
20	Właściwości przeciwkorozyjne (działanie korodujące na żelazo)	-	-	lekka rdza lub brak	ASTM D 665
21	Liczba kwasowa	mg KOH/g	-	0,08	ASTM D 664 * ASTM D 974 ** ISO 6618 ** ISO 6619 * PN-85/C-04066 * PN-88/C-04049 **
22	Zawartość etanolu/metanolu	% (V/V)	-	0 <sup>2)</sup>	ASTM D 4815 PN-EN 13132

<sup>1)</sup> Z uwzględnieniem minimalnego progu zakresu pomiarowego podanej metody badawczej, który wynosi: poniżej 1,7 % (V/V).  
<sup>2)</sup> Z uwzględnieniem minimalnego progu zakresu pomiarowego podanej metody badawczej, który wynosi: poniżej 0,17 % (V/V).  
<sup>3)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2%(V/V) FAME.  
\* - liczba kwasowa badana metodą potencjometryczną.  
\*\* - liczba kwasowa badana metodą miareczkowania wobec wskaźników.

- 3.3. Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być czysty mikrobiologicznie i musi być odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenia mikrobiologiczne w zbiornikach i instalacjach stacji paliw oraz w autobusach.
- 3.4. Wszystkie składniki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne w paliwie finalnym.
- 3.5. Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać estrów etylowych kwasów tłuszczowych pochodzących z olejów roślinnych.
- 3.6. Oferowany i dostarczany olej napędowy nie może zawierać etanolu i/lub metanolu.
- 3.7. Dodatki oferowanego i dostarczanego oleju napędowego muszą być kompatybilne z olejami silnikowymi.
- 3.8. Oferowany i dostarczany olej napędowy musi być kompatybilny z Olejem Napędowym Miejskim Super produkcji PKN ORLEN S.A. oraz z oferowanym i dostarczanym olejem napędowym „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”.
4. Oferowany i dostarczany olej napędowy będzie odbierany autocysternami Zamawiającego na jego koszt ze wskazanego przez wykonawcę terminala paliwowego, przy czym Zamawiający dopuszcza wskazanie przez wykonawcę innej lokalizacji terminala paliwowego dla odbioru oleju napędowego „standardowego”, niż dla odbioru oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”. Oferta, w której zawarta będzie realizacja dostaw przez wykonawcę do magazynów Zamawiającego, zostanie uznana za ofertę nie spełniającą wymagań SIWZ i będzie podlegała odrzuceniu.
5. Odległość terminala paliwowego od Warszawy należy obliczyć wg informacji podawanych na mapach samochodowych wydawanych przez Polskie Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych im. Eugeniusza Romera S.A. z uwzględnieniem najkrótszej trasy przejazdu ale po drogach dopuszczonych dla autocystern Zamawiającego zgodnie z §1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 roku w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. z 2005 r., Nr 219, poz. 1861).
6. Pozostałe elementy dotyczące przedmiotu zamówienia zawarte są w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.
7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.